

# 交 通 警 備 員 算 定 表

( 浜島地区その3 : DIP 250 )

名 称	標準施工量	計 算 式	交通誘導員 A のべ人数		交通誘導員 B のべ人数		摘 要
				交代要員		交代要員	
1 ) 試験掘工		3箇所 = 日	配置人員数 ( 1人 ) 人	( 1人 ) 人	配置人員数 ( 2人 ) 人	( 0人 ) 人	
2 ) 土工、管布設工		9.2m = 日 424.1m = 日	配置人員数 ( 1人 ) 人 人	( 1人 ) 人 人	配置人員数 ( 2人 ) 人 人	( 0人 ) 人 人	75(排泥管) 250
3 ) 通水試験工		= 日	配置人員数 ( 1人 ) 人	( 1人 ) 人	配置人員数 ( 2人 ) 人	( 0人 ) 人	2箇所
4 ) 舗装切断工		As 870m = 日	配置人員数 ( 1人 ) 人	( 1人 ) 人	配置人員数 ( 2人 ) 人	( 0人 ) 人	
5 ) 舗装版取壊積込工		As 305m2 = 日	配置人員数 ( 1人 ) 人	( 1人 ) 人	配置人員数 ( 2人 ) 人	( 0人 ) 人	
6 ) 不陸整正工	( 1.8m未満 )	As 280m2 = 日	配置人員数 ( 1人 ) 人	( 1人 ) 人	配置人員数 ( 2人 ) 人	( 0人 ) 人	
7 ) 路面復旧工	( 車道 / 1.4m未満 )	As 305m2 = 日	配置人員数 ( 1人 ) 人	( 1人 ) 人	配置人員数 ( 2人 ) 人	( 0人 ) 人	本復旧の表層・基層のみ
	( 車道 / 1.4m未満 )	As 305m2 = 日	配置人員数 ( 1人 ) 人	( 1人 ) 人	配置人員数 ( 2人 ) 人	( 0人 ) 人	車道(表層) 車道(基層)
交差点部追加		日	配置人員数 ( 0人 ) 人	( 0人 ) 人	配置人員数 ( 2人 ) 人	( 0人 ) 人	舗装切断 管布設、路面復旧
小 計			人	人	人	人	
合 計			人		人		1 人単位に切り上げ