

数 量 総 括 表 (1)

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	当 数	初 量	摘 要
市道カヤウ道線							
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削		m ³	180		
	残 土 処 理 工			式	1		
		積 込 み		m ³	180		
		土 砂 等 運 搬		m ³	180		
地 盤 改 良 工				式	1		
	路床安定処理工			式	1		
		路床安定処理工		m ²	584		
舗 装 工				式	1		
	アスファルト 舗 装 工			式	1		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=50	m ²	584		
		上 層 路 盤	粒度調整碎石 M-30, t=130	m ²	584		
		下 層 路 盤	再生切込碎石 RC-40, t=180	m ²	584		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		舗 装 版 切 断	アスファルト t=15cm以下	m	10		
		舗 装 版 破 碎	アスファルト t=15cm以下	m ²	584		
	運 搬 処 理 工			式	1		
		殻 運 搬	アスファルト	m ³	23		
		殻 処 分	アスファルト	m ³	23		

数量総括表(2)

[illegible]

数 量 総 括 表 (3)

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	当 初 数 量		摘 要
市道浜浅野線							
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削		m ³	35		
	残 土 処 理 工			式	1		
		土 砂 等 運 搬		m ³	35		
舗 装 工				式	1		
	アスファルト 舗 装 工			式	1		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=40	m ²	413		
		上 層 路 盤	粒度調整碎石 M-30, t=100	m ²	413		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		舗 装 版 切 断	アスファルト t=15cm以下	m	14		
		舗 装 版 破 碎	アスファルト t=15cm以下	m ²	413		
	運 搬 処 理 工			式	1		
		殻 運 搬	アスファルト	m ³	17		
		殻 処 分	アスファルト	m ³	17		
区 画 線 工				式	1		
	区 画 線 工			式	1		
		溶 融 式 区 画 線	白, 幅15cm, 実線	m	26		外側線
		溶 融 式 区 画 線	白, 幅15cm, 破線	m	8		中央線
仮 設 工				式	1		
	交 通 管 理 工			式	1		
		交 通 管 理 工	交通誘導警備員A, B	式	1		

数量総括表(4)

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
市道西山線1号箇所							
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削		m ³	29		
	残 土 処 理 工			式	1		
		残 土 処 理		m ³	29		
舗 装 工				式	1		
	アスファルト 舗 装 工			式	1		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=40	m ²	160		
		上 層 路 盤	粒度調整碎石M-30 t=100	m ²	160		
		下 層 路 盤	再生切込碎石 RC-40, t=200	m ²	62		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		アスファルト 舗 装 版 取 壊 し	t=10cm以下	m ²	160		
		舗 装 版 切 断	アスファルト t=15cm以下	m	73		
	運 搬 処 理 工			式	1		
		殻 運 搬	アスファルト	m ³	6		
		殻 処 分	アスファルト	m ³	6		
仮 設 工				式	1		
	交 通 管 理 工			式	1		
		交 通 管 理 工	交通誘導警備員A, B	式	1		

数量總括表 (5)

[illegible]