

数 量 集 計 表 (1)							
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	当 数	初 量	摘 要
市道カヤウ道線							
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削		m ³	180		
	残 土 処 理 工			式	1		
		積 込 み		m ³	180		
		土 砂 等 運 搬		m ³	180		
地 盤 改 良 工				式	1		
	路床安定処理工			式	1		
		路床安定処理工		m ²	584		
舗 装 工				式	1		
	アスファルト 舗 装 工			式	1		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=50	m ²	584		
		上 層 路 盤	粒度調整碎石 M-30, t=130	m ²	584		
		下 層 路 盤	再生切込碎石 RC-40, t=180	m ²	584		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		舗 装 版 切 断	アスファルト t=15cm以下	m	10		
		舗 装 版 破 碎	アスファルト t=15cm以下	m ²	584		
	運 搬 処 理 工			式	1		
		殻 運 搬	アスファルト	m ³	23		
		殻 処 分	アスファルト	m ³	23		

数量集計表 (2)

[illegible]

地盤改良工計算書

(一式当り)

安定処理工				
路床安定処理工 (t=300) セメント系固化材 17.2kg/m ²	A= 舗装面積計算書より 584.40	= 584.40	m ²	584.4

舗 装 工 計 算 書

(一式当り)

アスファルト舗装工

表層工 (top13 t=50)	A=	舗装面積計算書より 584.40	=	584.40	m ²	584.4
上層路盤工 (M-30, t=130)	A=	舗装面積計算書より 584.40	=	584.40	m ²	584.4
下層路盤工 (RC-40, t=180)	A=	舗装面積計算書より 584.40	=	584.40	m ²	584.4

面積計算書 (舗 装 工)											
測 点 名	測 点	距 離 (m)	表 層			上 層 路 盤			下 層 路 盤		
			幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)
NO. 0	NO. 0		4. 90			4. 90			4. 90		
		20. 00		4. 63	92. 60		4. 63	92. 60		4. 63	92. 60
NO. 1	NO. 0 + 20. 00		4. 35			4. 35			4. 35		
		20. 00		4. 60	92. 00		4. 60	92. 00		4. 60	92. 00
NO. 2	NO. 1 + 20. 00		4. 85			4. 85			4. 85		
		20. 00		4. 83	96. 60		4. 83	96. 60		4. 83	96. 60
NO. 3	NO. 2 + 20. 00		4. 80			4. 80			4. 80		
		20. 00		4. 78	95. 60		4. 78	95. 60		4. 78	95. 60
NO. 4	NO. 3 + 20. 00		4. 75			4. 75			4. 75		
		20. 00		4. 75	95. 00		4. 75	95. 00		4. 75	95. 00
NO. 5	NO. 4 + 20. 00		4. 75			4. 75			4. 75		
		20. 00		4. 88	97. 60		4. 88	97. 60		4. 88	97. 60
NO. 6	NO. 5 + 20. 00		5. 00			5. 00			5. 00		
		3. 00		5. 00	15. 00		5. 00	15. 00		5. 00	15. 00
E. P. (NO. 6+3. 0)	No. 6 + 3. 00		5. 00			5. 00			5. 00		
合計		123. 00			584. 40			584. 40			584. 40

区 画 線 工 計 算 書

(一式当り)

溶融式区画線 (白, 幅15cm, 実線)	(車道外側線) L= 123.00 × 2.00	= 246.00	m	246.0
溶融式区画線 (黄, 幅15cm, 実線)	(新設消火栓) L= 2.50	= 2.50	m	2.5

構 造 物 撤 去 工 計 算 書

(一式当り)

構造物取壊し工					
舗装版破碎 (アスファルト) (t=15cm以下)	A=	表層より 584.40	=	584.40	m ² 584.4
舗装版切断 (アスファルト) (t=15cm以下)	L=	4.90 + 5.00 ※No.0横断：4.9m、E.P.(No.6+3.0)横断：5.0m	=	9.90	m 9.9
運搬処理工					
殻運搬 (アスファルト)	V=	舗装版破碎より 584.40 × 0.04	=	23.38	m ³ 23.4
殻処分 (アスファルト)	V=	殻運搬より 23.38	=	23.38	m ³ 23.4

技術管理費計算書

(一式当り)

試料採取 (70Kg/個所)	N=	2.00	=	2.00	個所	2.0
設計CBR試験 (2モールド/試料)	N=	2.00	=	2.00	試料	2.0
修正CBR試験 (9モールド/試料)	N=	1.00	=	1.00	試料	1.0
六価クロム 溶出試験	N=	1.00	=	1.00	試料	1.0

数 量 集 計 表							
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	当 初 数 量		摘 要
市道浜浅野線							
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削		m ³	35		
	残 土 処 理 工			式	1		
		土 砂 等 運 搬		m ³	35		
舗 装 工				式	1		
	アスファルト 舗 装 工			式	1		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=40	m ²	413		
		上 層 路 盤	粒度調整碎石 M-30, t=100	m ²	413		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		舗 装 版 切 断	アスファルト t=15cm以下	m	14		
		舗 装 版 破 碎	アスファルト t=15cm以下	m ²	413		
	運 搬 処 理 工			式	1		
		殻 運 搬	アスファルト	m ³	17		
		殻 処 分	アスファルト	m ³	17		
区 画 線 工				式	1		
	区 画 線 工			式	1		
		溶 融 式 区 画 線	白, 幅15cm, 実線	m	26		外側線
		溶 融 式 区 画 線	白, 幅15cm, 破線	m	8		中央線
仮 設 工				式	1		
	交 通 管 理 工			式	1		
		交 通 管 理 工	交通誘導警備員A, B	式	1		

土 工 計 算 書

(一式当り)

掘削	標準断面図より V= 0.35 × 100.00	= 35.00	m ³	35.0
土砂等運搬	掘削より V= 35.00	= 35.00	m ³	35.0

舗 装 工 計 算 書

(一式当り)

アスファルト舗装工

表層工
(top13 t=40)

A=

舗装面積計算書より
413.00

=

413.00

m²

413.0

路盤工
(M-30, t=100)

A=

舗装面積計算書より
413.00

=

413.00

m²

413.0

面積計算書 (舗 装 工)											
測 点 名	測 点	距 離 (m)	表 層			路 盤					
			幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)
NO. 0	NO. 0		5. 90			5. 90					
		20. 00		4. 75	95. 00		4. 75	95. 00			
NO. 1	NO. 0 + 20. 00		3. 60			3. 60					
		20. 00		3. 60	72. 00		3. 60	72. 00			
NO. 2	NO. 1 + 20. 00		3. 60			3. 60					
		20. 00		3. 55	71. 00		3. 55	71. 00			
NO. 3	NO. 2 + 20. 00		3. 50			3. 50					
		20. 00		3. 20	64. 00		3. 20	64. 00			
NO. 4	NO. 3 + 20. 00		2. 90			2. 90					
		20. 00		5. 55	111. 00		5. 55	111. 00			
E. P. (NO. 5)	NO. 4 + 20. 00		8. 20			8. 20					
合計		100. 00			413. 00			413. 00			

区 画 線 工 計 算 書

(一式当り)

溶融式区画線 (白, 幅15cm, 実線)	(車道外側線) L= 25.80	= 25.80	m	25.8
溶融式区画線 (白, 幅15cm, 破線)	(車道中央線) L= 1.00 × 8.00	= 8.00	m	8.0

構 造 物 撤 去 工 計 算 書

(一式当り)

構造物取壊し工					
舗装版破碎 (アスファルト) (t=15cm以下)	A=	表層より 413.00	=	413.00	m ² 413.0
舗装版切断 (アスファルト) (t=15cm以下)	L=	5.90 + 8.20 ※No.0横断：5.9m、No.5横断：8.2m	=	14.10	m 14.1
運搬処理工					
殻運搬 (アスファルト)	V=	舗装版破碎より 413.00 × 0.04	=	16.52	m ³ 16.5
殻処分 (アスファルト)	V=	殻運搬より 16.52	=	16.52	m ³ 16.5

数 量 集 計 表							
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
市道西山線1号箇所							
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削		m ³	29		
	残 土 処 理 工			式	1		
		残 土 処 理		m ³	29		
舗 装 工				式	1		
	アスファルト 舗 装 工			式	1		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=40	m ²	160		
		上 層 路 盤	粒度調整碎石M-30 t=100	m ²	160		
		下 層 路 盤	再生切込碎石 RC-40, t=200	m ²	62		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		アスファルト 舗 装 版 取 壊 し	t=10cm以下	m ²	160		
		舗 装 版 切 断	アスファルト t=15cm以下	m	73		
	運 搬 処 理 工			式	1		
		殻 運 搬	アスファルト	m ³	6		
		殻 処 分	アスファルト	m ³	6		
仮 設 工				式	1		
	交 通 管 理 工			式	1		
		交 通 管 理 工	交通誘導警備員A, B	式	1		

土 工 計 算 書

(一式当り)

掘削	平面図・標準断面図より V= 31.10 × 0.92 ※L=31.1m, A=0.92m ²	= 28.61	m ³	28.6
残土処理	掘削より V= 28.61	= 28.61	m ³	28.6

舗 装 工 計 算 書

(一式当り)

アスファルト舗装工

表層
(t=40)

A= 平面図・標準断面図より
31.10 × 5.15
※L=31.1m, W=5.15m

= 160.17

m²

160.2

上層路盤
(t=100)

A= 表層より
160.17

= 160.17

m²

160.2

下層路盤
(t=200)

A= 平面図・標準断面図より
31.10 × 2.00
※L=31.1m, W=2.00m

= 62.20

m²

62.2

構 造 物 撤 去 工 計 算 書

(一式当り)

構造物取壊し工

アスファルト 舗装版取壊し (t=10cm以下)	A= 表層より 160.17	= 160.17	m ²	160.2
舗装版切断 (アスファルト) (t=15cm以下)	L= 平面図・標準断面図より 5.15 + 5.15 + 31.10 × 2.00 = ※No.0横断：5.15m, No1+11横断：5.15m 縦断：31.10m	= 72.50	m	72.5
殻運搬 (アスファルト)	V= 構造物取壊しより 160.17 × 0.04 ※平均厚4cm	= 6.41	m ³	6.4
殻処分 (アスファルト)	V= 殻運搬より 6.41	= 6.41	m ³	6.4

仮 設 工 計 算 書

(一式当り)

交通管理工

交通誘導警備員A, B

N= 1.00

$$= 1.00$$

式

1.0

舗 装 工 計 算 書

(一式当り)

アスファルト舗装工

表層
(t=40)

舗装面積計算書より
A= 371.00

= 371.00

m²

371.0

路盤
(t=100)

表層より
A= 371.00

= 371.00

m²

371.0

舖 装 面 積 計 算 書											
測 点 名	測 点	距 離 (m)	表 層			路 盤			不 陸 整 正		
			幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)
NO. 0	NO. 0 + 0.00	0.00	5.20								
NO. 1	NO. 1 + 0.00	20.00	4.80	5.00	100.00						
NO. 2	NO. 2 + 0.00	20.00	3.50	4.15	83.00						
NO. 3	NO. 3 + 0.00	20.00	3.90	3.70	74.00						
NO. 4	NO. 4 + 0.00	20.00	5.10	4.50	90.00						
NO. 4+5. 0	NO. 4 + 5.00	5.00	4.50	4.80	24.00						
合計		85.00		4.36	371.00						

構 造 物 撤 去 工 計 算 書

(一式当り)

構造物取壊し工

アスファルト 舗装版取壊し (t=10cm以下)	A= 表層より 371.00	= 371.00	m ²	371.0
舗装版切断 (アスファルト) (t=15cm以下)	L= 平面図・標準断面図より 5.20 + 4.50 ※No.0横断：5.20m, No4+5.0横断：4.50m	= 9.70	m	9.7
殻運搬 (アスファルト)	V= 構造物取壊しより 371.00 × 0.04 ※平均厚4cm	= 14.84	m ³	14.8
殻処分 (アスファルト)	V= 殻運搬より 14.84	= 14.84	m ³	14.8

仮 設 工 計 算 書

(一式当り)

交通管理工

交通誘導警備員A, B

N= 1.00

$$= 1.00$$

式

1.0