

交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
舗装														
道路土工														
掘削工														
掘削	土質土砂;施工方法片切掘削													
		掘削	土質=土砂; 施工方法=片切掘削	260	m 3			1	1	1	0			
積込(ルース)	土質土砂;作業内容土量50,000m3未満													
		積込 (ルーズ)	土質=土砂; 作業内容=土量50,000m3未満	260	m 3			1	1	1	0			
地盤改良工														
路床安定処理工														
安定処理	混合深さ1m以下;固化材100m2あたり使用量1.72t/100m2;固化材の種類セメント系(一般軟													
	軟	安定処理	使用機種=バックホ; 施工箇所=路床; 混合深さ=1m以下; 固化材100m2当り使用量(実数)=1.72t/100m2	836	m 2			1	1	1	0			
舗装工														
アスファルト舗装工														
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類再生クラッシュ RC-40;仕上り厚180mm													
		下層路盤(車道・路肩部)	全仕上り厚(実数入力)=180mm; 施工区分=1層施工; 材料=再生クラッシュ RC-40; 費用の内訳=全ての費用	836	m 2			1	1	1	0			
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類粒度調整砕石 M-30;仕上り厚130mm													

交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
表層(車道・路肩部)	材料種類再生密粒度アス ファルト混合物(13);舗装 厚50mm;平均幅員3.0m 超	上層路盤（車道・路肩 部）	材料=粒度調整碎石 M-30; 全仕上り厚 (実数入力) =50mm; 施工区分=1層施 工; 費用の内訳=全ての費用	836	m 2			1	1	1	0			
		表層（車道・路肩部）	平均幅員=3.0m超; 1層当平均仕上厚 70mm以下=50mm; 材料=再生密粒度アス コン（1 3）; 瀝青材料種類=プライムコート PK-3; 費用の内訳=全ての費用	836	m 2			1	1	1	0			
構造物撤去工														
構造取壊し工														
舗装版切断														
		舗装版切断	舗装版種別=アスファルト舗装版; アスファルト舗装 版厚=15cm以下; 費用の内訳=全ての費 用	7	m			1	1	1	0			
舗装版取壊し														
		舗装版取壊し積込工	バックホウ機種=山積0.28m3（平積 0.2m3）; 舗装厚=0cm超え10cm以下; バックホウ規格=排出ガス対策型（第2 次基準値）	836	m 2			1	1	1	0			
						計								