

交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり	施工日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
舗装														
道路土工														
掘削工														
掘削	土質土砂;施工方法上記以外(小規模);施工数量小規模(標準以外)													
		掘削	土質=土砂; 施工方法=上記以外(小規模); 施工数量=小規模(標準以外)	28	m 3			1	1	1	0			
構造物撤去工														
構造物取壊し工														
舗装版切断	舗装版種別アスファルト舗装版;アスファルト舗装版厚15cm以下													
		舗装版切断	舗装版種別=アスファルト舗装版; アスファルト舗装版厚=15cm以下; 費用の内訳=全ての費用	21	m			1	1	1	0			
舗装版破砕	舗装版種別アスファルト舗装版;舗装版厚4cm													
		舗装版取壊し積込工 小型バックホウ	バックホウ機種=山積0.13m3(平積0.1m3); 舗装厚=0cm超え10cm以下; バックホウ規格=排出ガス対策型(第2次基準値)	280	m 2			1	1	1	0			
舗装工														
アスファルト舗装工														
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類粒度調整碎石 M-30;仕上り厚100mm													
		上層路盤(車道・路肩部)	材料=粒度調整碎石 M-30; 全仕上り厚(実数入力)=100mm; 施工区分=1層施工; 費用の内訳=全ての費用	280	m 2			1	1	1	0			
表層(車道・路肩部)	材料種類再生密粒度アスファルト混合物(13);舗装厚40mm;平均幅員3.0m超													
		表層(車道・路肩部)	平均幅員=3.0m超; 1層当平均仕上厚 70mm以下=40mm; 材料=再生密粒度アスコン(13); 瀝青材料種類=プライムコート PK-3; 費用の内訳=全ての費用	280	m 2			1	1	1	0			
区画線工														
区画線工														
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分実線15cm;塗布厚1.5mm;排水性舗装無し													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=溶融式手動; 豪雪補正の有無=無し; 規格・仕様区分=実線 15cm; 時間的制約の有無=無し; 塗布厚=1.5mm; 排水性舗装に施工する場合の補正=無し; 未供用区間の場合の補正=無し; 溶融式塗料規格=含有量15~18%; 塗料区分=白; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用	16	m			1	1	1	0			

交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり	施工日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分実線30cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=溶融式手動; 豪雪補正の有無=無し; 規格・仕様区分=実線 30cm; 時間的制約の有無=無し; 塗布厚=1.5mm; 排水性舗装に施工する場合の補正=無し; 未供用区間の場合の補正=無し; 溶融式塗料規格=含有量15～18%; 塗料区分=白; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用	4	m			1	1	1	0			
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算;塗布厚厚1.5mm;排水性													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=溶融式手動; 豪雪補正の有無=無し; 規格・仕様区分=矢印・記号・文字 15cm換算; 時間的制約の有無=無し; 塗布厚=1.5mm; 排水性舗装に施工する場合の補正=無し; 未供用区間の場合の補正=無し; 溶融式塗料規格=含有量15～18%; 塗料区分=白; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用	19	m			1	1	1	0			
						計								