

数 量 総 括 表					
工 種	種 別	路 線 名	単位	数 量	摘 要
【除草工・清掃工】 交通誘導員	交通誘導員 A	農道磯部浜島線 農道まぜ河内線 農道甲賀線 農道立神農免道路線			数量計算書21より
			式	1	
	交通誘導員 B	農道磯部浜島線 農道まぜ河内線 農道甲賀線 農道立神農免道路線			数量計算書21より
			式	1	

	数 量 計 算 書 21		
	交通誘導員費		1.0式当
工種	路線名	計 算 式	数 量
除草工	磯部浜島線	配置人員数 2 人 うち交通誘導員A 1 人 交通誘導員A 【除草】1 人 × (5,800㎡/2,250㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 2.58 【集草】1 人 × (5,800㎡/2,760㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 2.10 【積込】1 人 × (5,800㎡/2,050㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 2.83 【計】2.58 + 2.10 + 2.83 = 7.51 ≒ 7.6 交通誘導員B 【除草】1 人 × (5,800㎡/2,250㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 2.58 【集草】1 人 × (5,800㎡/2,760㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 2.10 【積込】1 人 × (5,800㎡/2,050㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 2.83 【計】2.58 + 2.10 + 2.83 = 7.51 ≒ 7.6	交通誘導員A 7.6 人 交通誘導員B 7.6 人
		配置人員数 2 人 うち交通誘導員A 1 人 交通誘導員A 【除草】1 人 × (3,700㎡/2,250㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 1.64 【集草】1 人 × (3,700㎡/2,760㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 1.34 【積込】1 人 × (3,700㎡/2,050㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 1.80 【計】1.64 + 1.34 + 1.80 = 4.78 ≒ 4.8 交通誘導員B 【除草】1 人 × (3,700㎡/2,250㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 1.64 【集草】1 人 × (3,700㎡/2,760㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 1.34 【積込】1 人 × (3,700㎡/2,050㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 1.80 【計】1.64 + 1.34 + 1.80 = 4.78 ≒ 4.8	交通誘導員A 4.8 人 交通誘導員B 4.8 人
	甲賀線	配置人員数 2 人 うち交通誘導員A 1 人 交通誘導員A 【除草】1 人 × (2,440㎡/2,250㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 1.08 【集草】1 人 × (2,440㎡/2,760㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 0.88 【積込】1 人 × (2,440㎡/2,050㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 1.19 【計】1.08 + 0.88 + 1.19 = 3.15 ≒ 3.2 交通誘導員B 【除草】1 人 × (2,440㎡/2,250㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 1.08 【集草】1 人 × (2,440㎡/2,760㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 0.88 【積込】1 人 × (2,440㎡/2,050㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 1.19 【計】1.08 + 0.88 + 1.19 = 3.15 ≒ 3.2	交通誘導員A 3.2 人 交通誘導員B 3.2 人

	数 量 計 算 書 21		
	交通誘導員費		1.0式当
工種	路線名	計 算 式	数 量
清掃工	磯部浜島線	配置人員数 2 人 うち交通誘導員A 1 人 交通誘導員A 1 人 × (53.0㎡/10.0㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 5.3人 交通誘導員B 1 人 × (53.0㎡/10.0㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 5.3人	交通誘導員A 5.3 人 交通誘導員B 5.3 人
	まぜ河内線	配置人員数 2 人 うち交通誘導員A 1 人 交通誘導員A 1 人 × (15.0㎡/10.0㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 1.5人 交通誘導員B 1 人 × (15.0㎡/10.0㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 1.5人	交通誘導員A 1.5 人 交通誘導員B 1.5 人
	集落道1号線	配置人員数 2 人 うち交通誘導員A 1 人 交通誘導員A 1 人 × (1.0㎡/10.0㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 0.1人 交通誘導員B 1 人 × (1.0㎡/10.0㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 0.1人	交通誘導員A 0.1 人 交通誘導員B 0.1 人
	大谷線 (幹線・支線)	配置人員数 2 人 うち交通誘導員A 1 人 交通誘導員A 1 人 × (0.0㎡/10.0㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 0.0人 交通誘導員B 1 人 × (0.0㎡/10.0㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 0.0人	交通誘導員A 0.0 人 交通誘導員B 0.0 人
	大方線	配置人員数 2 人 うち交通誘導員A 1 人 交通誘導員A 1 人 × (5.0㎡/10.0㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 0.5 人 交通誘導員B 1 人 × (5.0㎡/10.0㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 0.5 人	交通誘導員A 0.5 人 交通誘導員B 0.5 人
	立神農免道路線	配置人員数 2 人 うち交通誘導員A 1 人 交通誘導員A 1 人 × (18.0㎡/10.0㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 1.8 人 交通誘導員B 1 人 × (18.0㎡/10.0㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 1.8 人	交通誘導員A 1.8 人 交通誘導員B 1.8 人

【数量】 交通誘導員A 24.8人≒25人
交通誘導員B 24.8人≒25人