

交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
舗装														
道路土工														
掘削工														
掘削	土質土砂;施工方法上記以外(小規模);施工 数量小規模(標準)													
		掘削	土質=土砂; 施工方法=上記以外（小規模）； 施工数量=小規模（標準）	83	m 3			1	1	1	0			
構造物撤去工														
構造物取壊し工														
舗装版切断	舗装版種別アスファルト舗装版;アスファルト舗装版厚 15cm以下													
		舗装版切断	舗装版種別=アスファルト舗装版; アスファルト舗装版厚=15cm以下； 費用の内訳=全ての費用	12	m			1	1	1	0			
舗装版破碎	舗装版種別アスファルト舗装版;アスファルト舗装版厚 4cm													
		舗装版取壊し積込工	バックホウ機種=山積0.28m3（平積0.2m3）； 舗装厚=0cm超え10cm以下； バックホウ規格=排出ガス対策型（第2次基準値）	830	m 2			1	1	1	0			
舗装工														
アスファルト舗装工														
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類粒度調整碎石 M-30;仕上り厚 100mm													
		上層路盤（車道・路肩部）	材料=粒度調整碎石 M-30; 全仕上り厚（実数入力）=100mm; 施工区分=1層施工； 費用の内訳=全ての費用	830	m 2			1	1	1	0			
表層(車道・路肩部)	材料種類再生密粒度アスファルト混合物(13);舗 装厚40mm;平均幅員1.4m以上3.0m以下													
		表層（車道・路肩部）	平均幅員=1.4m以上3.0m以下； 1層当平均仕上厚 70mm以下=40mm; 材料=再生密粒度アスコン（1 3）； 瀝青材料種類=プライムコート PK-3; 費用の内訳=全ての費用	830	m 2			1	1	1	0			
区画線工														
区画線工														
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分実 線 15cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し； 施工方法区分=溶融式手動； 豪雪補正の有無=無し； 規格・仕様区分=実線 15cm； 時間的制約の有無=無し； 塗布厚=1.5mm； 排水性舗装に施工する場合の補正=無し； 未供用区間の場合の補正=無し； 溶融式塗料規格=含有量15～18%； 塗料区分=黄 鉛・クロムフリー； プライマー規格=アスファルト舗装； 費用の内訳=全ての費用	7	m			1	1	1	0			
						計								