

交通警備員算定表

(志摩市内各地区老朽管布設替工事（南勢磯部線）地質調査業務委託)

名 称	標準施工量	計 算 式	交通誘導員 A のべ人数		交通誘導員 B のべ人数		摘 要
				交代要員		交代要員	
1) 土質ボーリング		2.0m / = 日	配置人員数 (1人)	(1人)	配置人員数 (1人)	(0人)	φ 86 (砂質土)
2) 岩盤ボーリング		1.0m / = 日 2.0m / = 日	配置人員数 (1人)	(1人)	配置人員数 (1人)	(0人)	φ 86 (軟岩) φ 66 (軟岩)
3) サウンディング及び 原位置試験		2回 / = 日 3回 / = 日	配置人員数 (1人)	(1人)	配置人員数 (1人)	(0人)	標準貫入試験 (砂質土) 標準貫入試験 (軟岩)
4) 現場透水試験		1回 / = 日	配置人員数 (1人)	(1人)	配置人員数 (1人)	(0人)	
5) 足場仮設設置撤去		1箇所 / = 日	配置人員数 (1人)	(1人)	配置人員数 (1人)	(0人)	平坦地足場0.3m以下
小 計		日					
合 計		日					
2 4 時間交通規制 (昼間) 1) ~ 5)		日	配置人員数 (1人)	(1人)	配置人員数 (1人)	(0人)	1~2 日目 (8:00~20:00)
2 4 時間交通規制 (夜間) 1) ~ 5)		日	配置人員数 (1人)	(1人)	配置人員数 (1人)	(0人)	1~2 日目 (20:00~翌8:00)
通常交通規制 (昼間)		日	配置人員数 (1人)	(1人)	配置人員数 (1人)	(0人)	3 日目 (8:00~17:00)