

数量総括表

| 工種 | 種別 | 細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|-------|---------|--------------|------------------------------------|----|-------|----|
| 直接調査費 | | | | | | |
| | 機械ボーリング | | | | | |
| | | 土質ボーリング | 粘性土・シルト φ 66mmオールコア | m | 61.60 | |
| | | 土質ボーリング | 砂・砂質土 φ 66mmオールコア | m | 10.00 | |
| | | 土質ボーリング | 礫混じり土砂 φ 66mmオールコア | m | 10.00 | |
| | | 岩盤ボーリング | 軟岩 φ 66mmオールコア | m | 10.00 | |
| | | 土質ボーリング | 粘性土・シルト φ 116mmノンコア | m | 61.60 | |
| | | 土質ボーリング | 砂・砂質土 φ 116mmノンコア | m | 10.00 | |
| | | 土質ボーリング | 礫混じり土砂 φ 116mmノンコア | m | 10.00 | |
| | | | | | | |
| | 原位置試験 | | | | | |
| | | 標準貫入試験 | 粘性土・シルト | 回 | 67 | |
| | | 標準貫入試験 | 砂・砂質土 | 回 | 10 | |
| | | 標準貫入試験 | 礫混じり土砂 | 回 | 10 | |
| | | 標準貫入試験 | 軟岩 | 回 | 10 | |
| | | | | | | |
| | 現場透水試験 | | | | | |
| | | 現場透水試験 | パッカー法 | 回 | 40 | |
| | | | | | | |
| | サンプリング | | | | | |
| | | シンウオールサンプリング | 粘性土 | 本 | 10 | |
| | | トリプルサンプリング | 砂質土 | 本 | 20 | |
| | | | | | | |
| | 室内土質試験 | | | | | |
| | | 土粒子の密度試験 | 1試料につき3個 | 試料 | 30 | |
| | | 土の含水比試験 | JIS A 1203 1試料につき3個 | 試料 | 30 | |
| | | 土の粒度試験 | 沈降分析 | 試料 | 30 | |
| | | 土の液性限界試験 | JIS A 1205 1試料につき 6点 | 試料 | 30 | |
| | | 土の塑性限界試験 | JIS A 1205 1試料につき 3個 | 試料 | 30 | |
| | | 密度試験 | 湿潤密度ノギス法 1試料3個 | 試料 | 30 | |
| | | 三軸圧縮試験 | CUbar試験(間隙水圧測定含む) 1試料3供試体 Φ50mm | 試料 | 30 | |
| | | | | | | |

数 量 総 括 表

| 工種 | 種別 | 細別 | 規 格 | 単位 | 数 量 | 摘 要 |
|-------|--------|---------------|--------------|----|-----|-----|
| 直接調査費 | 解析等調査 | | | | | |
| | | 資料整理とりまとめ | ボーリング本数10本 | 業務 | 1 | |
| | | 断面図等の作成 | ボーリング本数10本 | 業務 | 1 | |
| | | | | | | |
| | 打合せ協議 | | | | | |
| | | 打合せ等 | | 業務 | 1 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 間接調査費 | | | | | | |
| | 運搬費 | | | | | |
| | | ボーリング資機材等運搬費 | | 日 | 20 | |
| | | | | | | |
| | 準備費 | | | | | |
| | | 準備及び跡片付け | | 業務 | 1 | |
| | | | | | | |
| | 仮設費 | | | | | |
| | | 足場仮設 | 平坦足場 | 箇所 | 10 | |
| | | | | | | |
| | 旅費交通費 | | | | | |
| | | 交通費 ライトバン運転経費 | | 日 | 69 | |
| | | | | | | |
| | 現場内小運搬 | | | | | |
| | | 特装車運搬(クローラ) | 100m以下 総運搬距離 | t | 3.9 | |
| | | | | | | |
| | 調査孔閉塞 | | | | | |
| | | 調査孔閉塞 | | 箇所 | 20 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |