

数 量 集 計 表							
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
第 1 国道線							
舗 装 工				式	1		
	路 面 切 削 工			式	1		
		路 面 切 削	平均切削深さ t=5cm	m ²	4,040		
		殻 運 搬 (路 面 切 削)	アスファルト	m ³	202		
		殻 処 分	アスファルト	m ³	202		
	アスファルト 舗 装 工			式	1		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=50mm	m ²	4,040		
区 画 線 工				式	1		
	区 画 線 工			式	1		
		溶 融 式 区 画 線	白, 幅15cm, 実線	m	730		
		溶 融 式 区 画 線	白, 幅15cm, 破線	m	9		
		溶 融 式 区 画 線	黄, 幅15cm, 実線	m	330		
		溶 融 式 区 画 線	白, 幅30cm, 実線	m	20		
		溶 融 式 区 画 線	白, 幅45cm, ゼブラ	m	42		
		溶 融 式 区 画 線	白, 幅15cm換算, 文字・ 記号	m	180		
		溶 融 式 区 画 線	黄, 幅15cm換算, 文字・ 記号	m	19		
仮 設 工				式	1		
	交 通 管 理 工			式	1		
		交 通 管 理 工	交通誘導警備員A, B	式	1		
運 搬 費				式	1		
	建設機械運搬費			式	1		
		建 設 機 械 運 搬 費	路面切削機	式	1		往復分

舗 装 工 計 算 書

(一式当り)

路面切削工				
路面切削 (As, t=平均5cm)	面積計算書より A= 4038.10	= 4038.10	m ²	4038.1
殻運搬 (アスファルト)	面積計算書より V= 4038.10 × 0.05	= 201.91	m ³	201.9
殻処分 (アスファルト)	殻運搬より V= 201.91	= 201.91	m ³	201.9
アスファルト舗装工				
表層 (t=50mm)	面積計算書より A= 4038.10	= 4038.10	m ²	4038.1

舖 装 面 積 計 算 書											
測 点 名	測 点	距 離 (m)	表 層								
			幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)
NO. 0	NO. 0 + 0.00	0.00	8.60								
NO. 1	NO. 1 + 0.00	20.00	8.60	8.60	172.00						
NO. 2	NO. 2 + 0.00	20.00	8.50	8.55	171.00						
NO. 3	NO. 3 + 0.00	20.00	12.10	10.30	206.00						
NO. 4	NO. 4 + 0.00	20.00	12.70	12.40	248.00						
NO. 5	NO. 5 + 0.00	20.00	13.50	13.10	262.00						
NO. 6	NO. 6 + 0.00	20.00	15.40	14.45	289.00						
NO. 7	NO. 7 + 0.00	20.00	16.10	15.75	315.00						
NO. 8	NO. 8 + 0.00	20.00	15.00	15.55	311.00						
NO. 9	NO. 9 + 0.00	20.00	13.00	14.00	280.00						
NO. 10	NO. 10 + 0.00	20.00	12.60	12.80	256.00						
NO. 11	NO. 11 + 0.00	20.00	12.80	12.70	254.00						
NO. 12	NO. 12 + 0.00	20.00	11.50	12.15	243.00						
NO. 13	NO. 13 + 0.00	20.00	9.30	10.40	208.00						
NO. 14	NO. 14 + 0.00	20.00	13.10	11.20	224.00						
NO. 15	NO. 15 + 0.00	20.00	13.60	13.35	267.00						
NO. 16	NO. 16 + 0.00	20.00	10.60	12.10	242.00						
NO. 16+8.5	NO. 16 + 8.50	8.50	10.60	10.60	90.10						
合計		328.50			4,038.10						

区画線工計算書

(一式当り)

区画線工					
区画線 (白, 幅15cm, 実線)	(車道外側線) 328.50 × 2.00 = 657.00 m				
	(車道中央線・導流帯) 73.30 ※平面図より = 73.30 m				
	L= 657.00 + 73.30 = 730.30 m				730.3
区画線 (白, 幅15cm, 破線)	(車道中央線) L= 9.20 ※平面図より = 9.20 m				9.2
区画線 (黄, 幅15cm, 実線)	(車道中央線) L= 328.50 × 1.00 = 328.50 m				328.5
区画線 (白, 幅30cm, 実線)	(停止線) 2.70 × 2.00 = 5.40 m				
	(バス停) 3.00 × 5.00 = 15.00 m				
	L= 5.40 + 15.00 = 20.40 m				20.4
区画線 (白, 幅45cm, ゼブラ)	(ゼブラ帯) 14.00 ※平面図より = 14.00 m				
	(横断歩道) 2.80 × 10.00 = 28.00 m				
	L= 14.00 + 28.00 = 42.00 m				42.0
区画線 (白, 幅15cm換算, 文字・記号)	(矢印①) 6.70 × 2.00 ※6.7m/箇所 = 13.40 m				
	(矢印②) 9.20 × 2.00 ※9.2m/箇所 = 18.40 m				
	(カーブ注意) 72.10 × 2.00 ※72.1m/箇所 = 144.20 m				
	L= 13.40 + 18.40 + 144.20 = 176.00 m				176.0
区画線 (黄, 幅15cm換算, 文字・記号)	(速度規制 50) L= 18.60 × 1.00 ※18.6m/箇所 = 18.60 m				18.6

仮設工計算書

交通管理工

交通誘導警備員A, B N= 1.00 = 1.00 式 1.0

数 量 集 計 表 (1)							
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
三ヶ所坂崎線 (1号箇所)							
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削		m ³	11		
	作 業 土 工			式	1		
		床 掘		m ³	13		
		埋 戻 し	流用土 (良質土)	m ³	13		
	残 土 処 理 工			式	1		
		残 土 処 理		m ³	10		
排 水 構 造 物 工				式	1		
	側 溝 工			式	1		
		U 型 側 溝	3種, 300C	m	2		
	管 渠 工			式	1		
		管 渠 工	台付管 φ 300 耐震性ジョイント	m	10		
	集 水 柵 工			式	1		
		集 水 柵 工	300×300×600	基	2		
舗 装 工				式	1		
	アスファルト 舗 装 工			式	1		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=50mm	m ²	109		
		路 盤	粒度調整碎石 M-30, t=100mm	m ²	109		
区 画 線 工				式	1		
	区 画 線 工			式	1		
		溶 融 式 区 画 線	白, 幅15cm, 実線	m	31		
		溶 融 式 区 画 線	白, 幅15cm, 破線	m	8		
		溶 融 式 区 画 線	白, 幅15cm換算, 文字・ 記号	m	11		

数量集計表 (2)

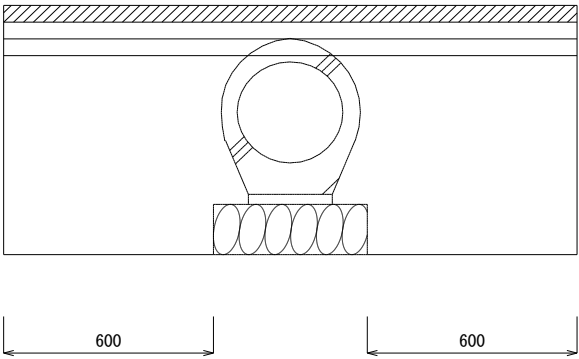
[illegible]

道 路 土 工 計 算 書

(一式当り)

掘削	舗装面積計算書より V= 108.50 × 0.10	= 10.85	m ³	10.9
床掘り	土工計算書より V= 9.51 + 3.44	= 12.95	m ³	13.0
埋戻し	土工計算書より V= 8.13 + 2.80 + 1.75	= 12.68	m ³	12.7
掘削床掘総計	掘削	V = 10.85		
	床掘	V = 12.95		
		Σ = 23.80	m ³	23.8
盛土埋戻総計	盛土	V = 0.00		
	埋戻し	V = 12.68		
		Σ = 12.68	m ³	12.7
残土処理	(掘削 + 床掘) - (盛土 + 埋戻) / 0.9 V= 23.80 - 12.68 / 0.9	= 9.71	m ³	9.7

管渠工（φ 300）土工計算書



掘削	—
床掘	0.97
埋戻し(流用土)	0.83
Go取壊し	—

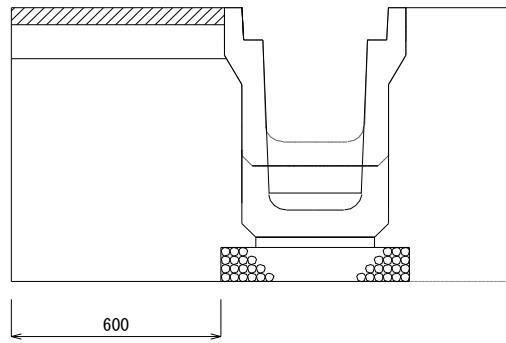
床掘 (W=1.0m以上2.0m未満)
0.97 × 9.80

= 9.51 m³

埋戻 (最大埋戻幅1m未満)
0.83 × 9.80

= 8.13 m³

U型側溝工（3種300C） 土工計算書



掘削	—
床掘	0.86
埋戻し(流用土)	0.70
Go取壊し	0.08

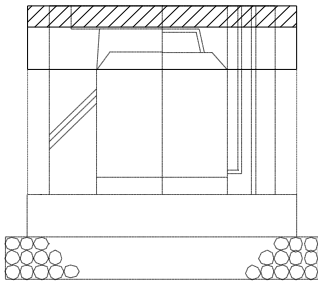
床掘 (W=1.0m以上2.0m未満)
0.86 × 4.00

= 3.44 m³

埋戻し (最大埋戻し幅1m未満)
0.70 × 4.00

= 2.80 m³

横断用VS側溝（300×300） 土工計算書



掘削	—
床掘	—
埋戻し(流用土)	0.25
Go取壊し	0.21

埋戻し（最大埋戻し幅1m未満）
0.25 × 7.00

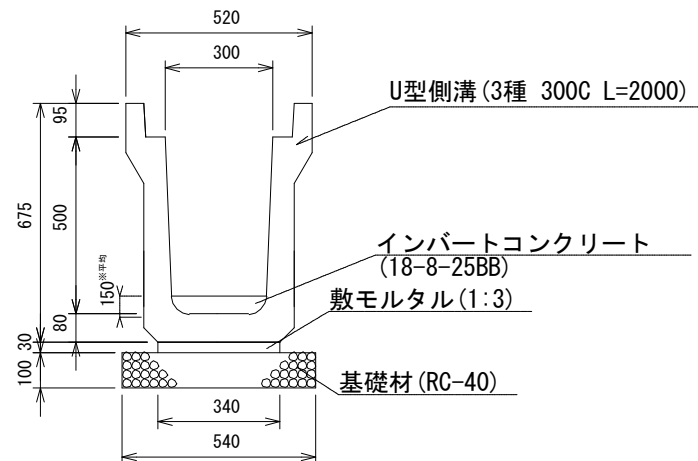
= 1.75 m³

(一式当り)

側溝工					
U型側溝 (3種300C)	L=	平面図より 2.00	=	2.00	m 2.0
管渠工 (φ300)	L=	平面図より 9.80	=	9.80	m 9.8
集水桝工					
集水桝工 (300×300×600)	N=	平面図より 2.00	=	2.00	基 2.0

U 型 側 溝 (3 種 300C)

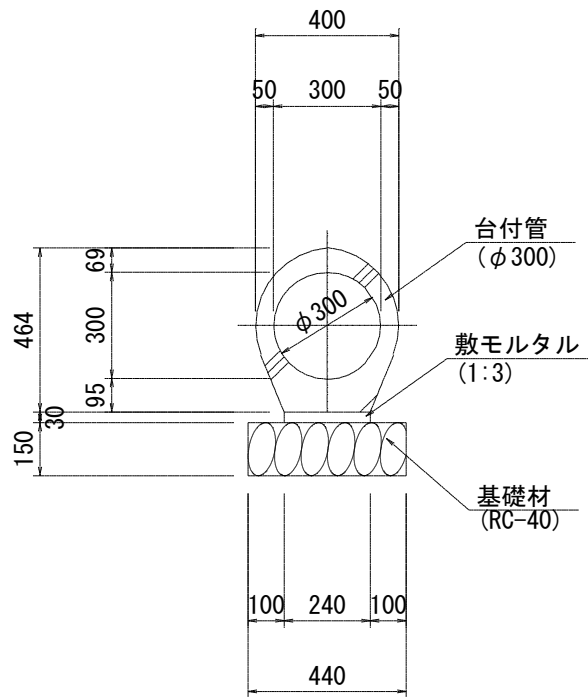
(10m当り)



名 称	計 算	単位	数 量
U型側溝 (3種300C) <small>三重県認定リサイクル製品</small>	$N = \frac{10.000}{2.000} = 5.000$ (L=2000, 参考重量=584kg/個)	個	5.00
インバート コンクリート (18-8-25BB)	$V = 0.300 \times 0.150 \times 10.000 = 0.450$	m ³	0.45
敷モルタル (1:3)	$V = 0.340 \times 0.030 \times 10.000 = 0.102$	m ³	0.10
基礎材 (RC-40, t=10cm)	$A = 0.540 \times 10.000 = 5.400$	m ²	5.40
基面整正	$A = 0.540 \times 10.000 = 5.400$	m ²	5.40

管 渠 工 (φ 300)

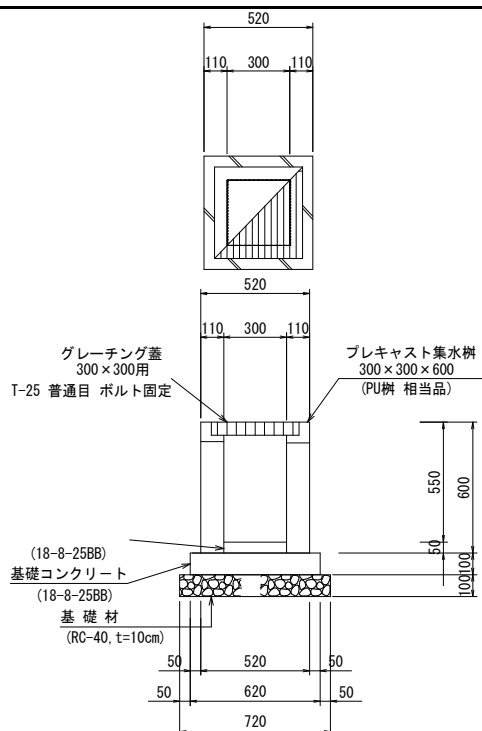
(10m当り)



名 称	計 算	単位	数 量
台付管 (φ 300) <small>三重県認定リサイクル製品</small>	$N = \frac{10.000}{2.000} = 5.000$ (L=2000, 参考重量=419kg/個)	個	5.00
敷モルタル (1:3)	$V = 0.240 \times 0.030 \times 10.000 = 0.072$	m ³	0.07
基礎材 (RC-40, t=10cm)	$A = 0.440 \times 10.000 = 4.400$	m ²	4.40
基面整正	$A = 0.440 \times 10.000 = 4.400$	m ²	4.40

集 水 枿 工

(10基当り)



名 称	計 算	単位	数 量
側溝用PU枿相当品 (300×300×600)	N= 1.000 × 10.000 (参考重量=178kg/基)	基	10.00
グレーチング蓋 (T-25, 300×300)	N= 1.000 × 10.000	枚	10.00
インバート コンクリート (18-8-25BB)	V= 0.050 × 0.300 × 0.300 × 10.000 = 0.045	m ³	0.05
基礎コンクリート (18-8-25BB)	V= 0.620 × 0.620 × 0.100 × 10.000 = 0.384	m ³	0.38
同上型枠	A= 0.620 × 0.100 × 4.000 × 10.000 = 2.480	m ²	2.48
基礎材 (RC-40, t=10cm)	A= 0.720 × 0.720 × 10.000 = 5.184	m ²	5.18
基面整正	A= 0.720 × 0.720 × 10.000 = 5.184	m ²	5.18

舗 装 工 計 算 書

(一式当り)

アスファルト舗装工

表層 (t=50mm)	舗装面積計算書より A= 108.50	= 108.50	m ²	108.5
路盤 (M-30, t=100mm)	表層より A= 108.50	= 108.50	m ²	108.5

舖 裝 面 積 計 算 書

測 点 名	測 点	距 離 (m)	表 層			舗 装 版 取 壊 し			幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)
			幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)			
NO.0	NO.0 + 0.00	0.00	7.00			7.00					
NO.0+15.5	NO.0 + 15.50	15.50	7.00	7.00	108.50	7.00	7.00	108.50			
合計		15.50			108.50			108.50			

区画線工計算書

(一式当り)

区画線工					
区画線 (白, 幅15cm, 実線)	(車道外側線) $L = 15.50 \times 2.00$ ※平面図より	=	31.00	m	31.0
区画線 (白, 幅15cm, 破線)	(車道中央線) $L = 7.80$ ※平面図より	=	7.80	m	7.8
区画線 (白, 幅15cm換算, 文字・記号)	(矢印①) 5.30×1.00 ※5.3 m/箇所	=	5.30	m	
	(矢印②) 5.70×1.00 ※5.7m/箇所	=	5.70	m	
	$L = 5.30 + 5.70$	=	11.00	m	11.0

構造物撤去工計算書

(一式当り)

構造物取壊し工					
コンクリート 構造物取壊し (無筋)	No. 0+14. 5付近既設横断側溝取壊し V1= 0.21 × 7.00 = 1.47 m ³ 				
	No. 0+13. 5付近 (右・左) 既設側溝取壊し V2= 0.08 × 4.00 = 0.32 m ³ 				
	V= 1.47 + 0.32 = 1.79 m ³			1.8	
舗装版切断 (アスファルト) (t=15cm以下)	L= 7.00 + 7.00 = 14.00 m			14.0	
アスファルト 舗装版取壊し (t=10cm以下)	舗装面積計算書より A= 108.50 = 108.50 m ²			108.5	
運搬処理工					
殻運搬 (アスファルト)	舗装版取壊しより V= 108.50 × 0.05 = 5.43 m ³			5.4	
殻運搬 (無筋コンクリート)	構造物取壊しより V= 1.79 = 1.79 m ³			1.8	
殻処分 (アスファルト)	殻運搬より V= 5.43 = 5.43 m ³			5.4	
殻処分 (無筋コンクリート)	殻運搬より V= 1.79 = 1.79 m ³			1.8	
現場発生品運搬	N= グレーチング蓋 = 1.00 回			1.0	

構造物撤去工計算書（２）

（一式当り）

スクラップ (鉄屑,ヘビーH3)	W= 37.00 × 7.00 ※グレーチング蓋：37.0kg/枚	= 259.00	kg	
		= 0.26	t	0.3
	N= 現場発生品運搬	1.00	回	1.0

仮設工計算書

交通管理工

交通誘導警備員A, B N= 1.00 = 1.00 式 1.0

数 量 集 計 表 (1)							
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
三ヶ所坂崎線 (2号箇所)							
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削	砂質土	m ³	30		
	残 土 処 理 工			式	1		
		残 土 処 理		m ³	30		
舗 装 工					1		
	アスファルト 舗 装 工				1		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=50mm	m ²	302		
		路 盤	粒度調整碎石 M-30, t=100mm	m ²	302		
		ア ス カ ー プ	細粒度アスコン	m	40		
区 画 線 工				式	1		
	区 画 線 工			式	1		
		溶 融 式 区 画 線	白, 幅15cm, 実線	m	72		
		溶 融 式 区 画 線	白, 幅15cm, 破線	m	18		
		溶 融 式 区 画 線	黄, 幅15cm, 実線	m	3		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		舗 装 版 切 断	アスファルト t=15cm以下	m	14		
		ア ス フ ァ ル ト 舗 装 版 取 壊 し	t=10cm以下	m ²	300		
	運 搬 処 理 工			式	1		
		殻 運 搬	アスファルト	m ³	16		
		殻 処 分	アスファルト	m ³	16		

数量集計表 (2)

[illegible]

道 路 土 工 計 算 書

(一式当り)

掘削工				
掘削	舗装面積計算書より			
	V= 302.00 × 0.10	= 30.20	m ³	30.2
残土処理工				
残土処理	(掘削 + 床掘) - (盛土 + 埋戻) / 0.9			
	V= 30.2		m ³	30.2

舗 装 工 計 算 書

(一式当り)

アスファルト舗装工

表層 (t=50mm)	舗装面積計算書より A= 302.00	= 302.00	m ²	302.0
路盤 (M-30, t=100mm)	表層より A= 302.00	= 302.00	m ²	302.0
アスカーブ	L= 36.00 ※平面図より	= 36.00	m	36.0

舗 装 面 積 計 算 書											
測 点 名	測 点	距 離 (m)	表 層			舗 装 版 取 壊 し					
			幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)
NO. 0	NO. 0 + 0.00	0.00	6.60			6.60					
NO. 1	NO. 1 + 0.00	20.00	9.75	8.18	163.60	9.75	8.18	163.60			
NO. 1+16.0	NO. 1 + 16.00	16.00	7.55	8.65	138.40	7.55	8.65	138.40			
合計		36.00			302.00			302.00			

構 造 物 撤 去 工 計 算 書

(一式当り)

構造物撤去工					
構造物取壊し工					
舗装版切断 (アスファルト) (t=15cm以下)	L= 6.60 + 7.55	= 14.15	m		14.2
アスファルト 舗装版取壊し (t=10cm以下)	舗装面積計算書より A= 302.00	= 302.00	m ²		302.0
運搬処理工					
殻運搬 (アスファルト)	舗装面積計算書より V= 302.00 × 0.05 + 0.023 × 36.00	= 15.93	m ³		15.9
殻処分 (アスファルト)	殻運搬より V= 15.93	= 15.93	m ³		15.9

仮設工計算書

交通管理工

交通誘導警備員A, B	N=	1.00	=	1.00	式	1.0
-------------	----	------	---	------	---	-----