

数 量 総 括 表(1)							
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
第 1 国道線							
舗 装 工				式	1		
	路 面 切 削 工			式	1		
		路 面 切 削	平均切削深さ t=5cm	m ²	4,040		
		殻 運 搬 (路 面 切 削)	アスファルト	m ³	202		
		殻 処 分	アスファルト	m ³	202		
	アスファルト 舗 装 工			式	1		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=50mm	m ²	4,040		
区 画 線 工				式	1		
	区 画 線 工			式	1		
		溶 融 式 区 画 線	白, 幅15cm, 実線	m	730		
		溶 融 式 区 画 線	白, 幅15cm, 破線	m	9		
		溶 融 式 区 画 線	黄, 幅15cm, 実線	m	330		
		溶 融 式 区 画 線	白, 幅30cm, 実線	m	20		
		溶 融 式 区 画 線	白, 幅45cm, ゼブラ	m	42		
		溶 融 式 区 画 線	白, 幅15cm換算, 文字・ 記号	m	180		
		溶 融 式 区 画 線	黄, 幅15cm換算, 文字・ 記号	m	19		
仮 設 工				式	1		
	交 通 管 理 工			式	1		
		交 通 管 理 工	交通誘導警備員A, B	式	1		
運 搬 費				式	1		
	建設機械運搬費			式	1		
		建 設 機 械 運 搬 費	路面切削機	式	1		往復分

数 量 総 括 表(2)							
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
三ヶ所坂崎線（1号箇所）							
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削		m ³	11		
	作 業 土 工			式	1		
		床 掘		m ³	13		
		埋 戻 し	流用土 (良質土)	m ³	13		
	残 土 処 理 工			式	1		
		残 土 処 理		m ³	10		
排 水 構 造 物 工				式	1		
	側 溝 工			式	1		
		U 型 側 溝	3種, 300C	m	2		
	管 渠 工			式	1		
		管 渠 工	台付管 φ 300 耐震性ジョイント	m	10		
	集 水 枳 工			式	1		
		集 水 枳 工	300×300×600	基	2		
舗 装 工				式	1		
	アスファルト 舗 装 工			式	1		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=50mm	m ²	109		
		路 盤	粒度調整碎石 M-30, t=100mm	m ²	109		
区 画 線 工				式	1		
	区 画 線 工			式	1		
		溶 融 式 区 画 線	白, 幅15cm, 実線	m	31		
		溶 融 式 区 画 線	白, 幅15cm, 破線	m	8		
		溶 融 式 区 画 線	白, 幅15cm換算, 文字・ 記号	m	11		

数量總括表(3)

[illegible]

数 量 総 括 表(4)

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
2号箇所（三ヶ所坂崎線）							
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削	砂質土	m ³	30		
	残 土 処 理 工			式	1		
		残 土 処 理		m ³	30		
舗 装 工							
	アスファルト 舗 装 工						
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=50mm	m ²	302		
		路 盤	粒度調整碎石 M-30, t=100mm	m ²	302		
		ア ス カ ー プ	細粒度アスコン	m	40		
区 画 線 工				式	1		
	区 画 線 工			式	1		
		溶 融 式 区 画 線	白, 幅15cm, 実線	m	72		
		溶 融 式 区 画 線	白, 幅15cm, 破線	m	18		
		溶 融 式 区 画 線	黄, 幅15cm, 実線	m	3		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		舗 装 版 切 断	アスファルト t=15cm以下	m	14		
		ア ス フ ァ ル ト 舗 装 版 取 壊 し	t=10cm以下	m ²	300		
	運 搬 処 理 工			式	1		
		殻 運 搬	アスファルト	m ³	16		
		殻 処 分	アスファルト	m ³	16		

数量総括表(5)

[illegible]