

# 交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
市道浜浅野線														
道路土工														
掘削工														
掘削	土質土砂;施工方法片切掘削													
		掘削	土質=土砂; 施工方法=片切掘削	140	m 3			1	1	1	0			
積込(ルース)	土質土砂;作業内容土量50,000m3未満													
		積込 (ルーズ)	土質=土砂; 作業内容=土量50,000m3未満	140	m 3			1	1	1	0			
構造物撤去工														
構造物取壊し工														
舗装版切断	舗装版種別アスファルト舗装版;アスファルト舗装版厚15cm以下													
		舗装版切断	舗装版種別=アスファルト舗装版; アスファルト舗装版厚=15cm以下; 費用の内訳=全ての費用	7	m			1	1	1	0			
舗装版破碎	舗装版種別アスファルト舗装版;舗装版厚4cm													
		舗装版破碎	舗装版種別=アスファルト舗装版; 障害等の有無=無し; 騒音振動対策=不要; 舗装版厚=15cm以下; 積込作業の有無=有り; 費用の内訳=全ての費用	1410	m 2			1	1	1	0			
舗装工														
アスファルト舗装工														
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類粒度調整碎石 M-30;仕上り厚100mm													
		上層路盤 (車道・路肩部)	材料=粒度調整碎石 M-30; 全仕上り厚(実数入力)=100mm; 施工区分=1層施工; 費用の内訳=全ての費用	1410	m 2			1	1	1	0			
表層(車道・路肩部)	材料種類再生密粒度アスコン(13);舗装厚40mm;平均幅員3.0m超													
		表層 (車道・路肩部)	平均幅員=3.0m超; 1層当平均仕上厚70mm以下=40mm; 材料=再生密粒度アスコン (13); 瀝青材料種類=プライムコート PK-3; 費用の内訳=全ての費用	1410	m 2			1	1	1	0			
区画線工														
区画線工														
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分実線15cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し													

# 交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード	
								配置人員		交替要員		計上人員			
								A	B	A	B	A	B		
		区画線設置	夜間作業の有無=無し； 施工方法区分=溶融式手動； 豪雪補正の有無=無し； 規格・仕様区分=実線 15cm； 時間的制約の有無=無し； 塗布厚=1.5mm； 排水性舗装に施工する場合の補正=無し； 未供用区間の場合の補正=無し； 溶融式塗料規格=含有量15～18%； 塗料区分=白； プライマー規格=アスファルト舗装； 費用の内訳=全ての費用	34	m			1	1	1	0				
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動；規格・仕様区分実線30cm；塗布厚1.5mm；排水性舗装無し														
		区画線設置	夜間作業の有無=無し； 施工方法区分=溶融式手動； 豪雪補正の有無=無し； 規格・仕様区分=実線 30cm； 時間的制約の有無=無し； 塗布厚=1.5mm； 排水性舗装に施工する場合の補正=無し； 未供用区間の場合の補正=無し； 溶融式塗料規格=含有量15～18%； 塗料区分=白； プライマー規格=アスファルト舗装； 費用の内訳=全ての費用	2	m			1	1	1	0				
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動；規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算；塗布厚1.5mm；排水性														
		区画線設置	夜間作業の有無=無し； 施工方法区分=溶融式手動； 豪雪補正の有無=無し； 規格・仕様区分=矢印・記号・文字 15cm換算； 時間的制約の有無=無し； 塗布厚=1.5mm； 排水性舗装に施工する場合の補正=無し； 未供用区間の場合の補正=無し； 溶融式塗料規格=含有量15～18%； 塗料区分=白； プライマー規格=アスファルト舗装； 費用の内訳=全ての費用	19	m			1	1	1	0				
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動；規格・仕様区分実線15cm；塗布厚1.5mm；排水性舗装無し														
		区画線設置	夜間作業の有無=無し； 施工方法区分=溶融式手動； 豪雪補正の有無=無し； 規格・仕様区分=実線 15cm； 時間的制約の有無=無し； 塗布厚=1.5mm； 排水性舗装に施工する場合の補正=無し； 未供用区間の場合の補正=無し； 溶融式塗料規格=含有量15～18%； 塗料区分=黄 鉛・クロムフリー； プライマー規格=アスファルト舗装； 費用の内訳=全ての費用	3	m			1	1	1	0				

交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量 計	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	

# 交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
市道南環状線														
道路土工														
掘削工														
掘削	土質土砂;施工方法上 記以外(小規模);施工 数量小規模(標準)													
		掘削	土質=土砂; 施工方法=上記以外 (小規模) ; 施工数量=小規模 (標準)	57	m 3			1	1	1	0			
構造物撤去工														
構造物取壊し工														
舗装版切断	舗装版種別アスファルト舗装 版;アスファルト舗装版厚 15cm以下													
		舗装版切断	舗装版種別=アスファルト舗装版; アスファルト舗 装版厚=15cm以下; 費用の内訳=全ての 費用	5	m			1	1	1	0			
舗装版破碎	舗装版種別アスファルト舗装 版;舗装版厚4cm													
		舗装版破碎	舗装版種別=アスファルト舗装版; 障害等の 有無=無し; 騒音振動対策=不要; 舗装 版厚=15cm以下; 積込作業の有無=有 り; 費用の内訳=全ての費用	570	m 2			1	1	1	0			
舗装工														
アスファルト舗装工														
上層路盤(車道・路肩 部)	路盤材種類粒度調整砕 石 M-30;仕上り厚40mm													
		上層路盤 (車道・路肩 部)	材料=粒度調整砕石 M-30; 全仕上り厚 (実数入力) =100mm; 施工区分=1層施 工; 費用の内訳=全ての費用	571	m 2			1	1	1	0			
表層(車道・路肩部)	材料種類再生密粒度アス コン(13);舗装厚40mm;平 均幅員3.0m超													
		表層 (車道・路肩部)	平均幅員=3.0m超; 1層当平均仕上厚 70mm以下=40mm; 材料=再生密粒度アス コン ( 1 3 ) ; 瀝青材料種類=プライムコー ト PK-3; 費用の内訳=全ての費用	571	m 2			1	1	1	0			
区画線工														
区画線工														
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手 動;規格・仕様区分実線 15cm;塗布厚厚1.5mm; 排水性舗装無し													

交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
		区画線設置	夜間作業の有無=無し； 施工方法区分=溶融式手動； 豪雪補正の有無=無し； 規格・仕様区分=実線 15cm； 時間的制約の有無=無し； 塗布厚=1.5mm； 排水性舗装に施工する場合の補正=無し； 未供用区間の場合の補正=無し； 溶融式塗料規格=含有量15～18%； 塗料区分=黄 鉛・クロムフリー； プライマー規格=アスファルト舗装； 費用の内訳=全ての費用	3	m			1	1	1	0			
						計								