

# 交通警備員算定表

(南勢磯部線：DIP φ 300 配水管布設工)

名 称	標準施工量	計 算 式	交通誘導員A のべ人数		交通誘導員B のべ人数		摘 要
				交代要員		交代要員	
1) 試験掘工		5箇所 = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	
2) 土工、管布設工		195m = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	推進工除く 202.8m-8.2m(推進) φ 300
3) 通水試験工		= 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	0.5日
4) 舗装切断工		As 619m = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	407m+192m+20m
5) 舗装版取壊積込工	(BH0.28m <sup>3</sup> )	As 518m <sup>2</sup> = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	車道部
6) 上層路盤工	(1.8m未満)	As 278m <sup>2</sup> = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	車道部
7) 不陸整正工		As 240m <sup>2</sup> = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	車道部
8) 舗装工	(車道/1.4~3.0m)	As 518m <sup>2</sup> = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	車道(表層)
9) 区画線工	(実線:15cm)	As 198m = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	側線192m+中央線6m
小 計			人	人	人	人	
合 計			人		人		1人単位に切り上げ
10) 推進工		= 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (1人) 人	(0人) 人	推進工工程より
24時間交通規制 (昼間) 1) ~ 5)		日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (1人) 人	(0人) 人	1~11日目 (8:00~20:00)
24時間交通規制 (夜間) 1) ~ 5)		日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (1人) 人	(0人) 人	1~11日目 (20:00~翌8:00)
通常交通規制 (昼間)		日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (1人) 人	(0人) 人	12日目 (8:00~17:00)