

交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり	施工日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員	交替要員	計上人員				
市道鶴方神明線								A	B	A	B	A	B	
道路土工														
掘削工														
掘削	土質土砂;施工方法上記以外(小規模);施工数量小規模(標準)													
		掘削	土質=土砂; 施工方法=上記以外 (小規模); 施工数量=小規模 (標準)	48	m 3			1	1	1	0			
排水構造物工														
作業土工														
床掘り	土質土砂													
		床掘り	土質=土砂; 施工方法=上記以外 (小規模); 費用の内訳=全ての費用	20	m 3			1	1	1	0			
埋戻し	土質区分土砂;土砂													
		埋戻し	施工方法=上記以外 (小規模); 土質=土砂; 費用の内訳=全ての費用	15	m 3			1	1	1	0			
側溝工														
フレキシブル型側溝	U型側溝規格3種250													
		U型側溝	作業区分=据付け; L=1000・L=4000・L=5000使用の有無=無し; 夜間作業の有無=無し; U型側溝の種類=道路用鉄筋Co側溝3種 JIS A 5372; U型側溝の規格=250 250×250×2000; 時間的制約の有無=無し; 施工箇所における補正=無し; 基礎砕石施工の有無=有り; 基礎砕石の種類=再生クワッツァン 40〜0; 基礎砕石設計数量(実数入力)=0.5m3/10m	47	m			1	1	1	0			
側溝蓋	蓋版の規格250 36.2×9×50													
		蓋版	作業区分=据付け; 夜間作業の有無=無し; 蓋版の種類=道路用鉄筋Co側溝3種 JIS A 5372; 蓋版の規格=250 36.2×9×50; 時間的制約の有無=無し; 施工箇所における補正=無し	89	枚			1	1	1	0			
側溝蓋	ダクタイルグレーチング蓋 3種250用 市章入り													
		蓋版	作業区分=据付け; 夜間作業の有無=無し; 蓋版の種類=蓋版(各種); 規格・仕様区分=40kg/枚以下; 時間的制約の有無=無し; 施工箇所における補正=無し	5	枚			1	1	1	0			
防草コンクリート														
張りコンクリート	コンクリート規格18-8-25(20)(高炉);コンクリート夜間割増無し													
		コンクリート打設工	対象構造物=防草コンクリート; 施工区分=人力打設; 生コンクリート規格=18-8-25 (20) (高炉); 生コンクリートの夜間割増の有無=無し; 生コンクリート使用量=10m3/100m2; 目地材の有無=有り	5	m 2			1	1	1	0			
構造物撤去工														

1

交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり	施工日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員	交替要員	計上人員				
構造物取壊し工								A	B	A	B	A	B	
コンクリート構造物取壊し	構造物区分無筋構造物;工法区分機械施工													
		構造物とりこわし	構造物区分=無筋構造物; 工法区分=機械施工; 時間的制約の有無=無し; 夜間作業の有無=無し; 低騒音・低振動対策=不要	2	m 3			1	1	1	0			
舗装版切断	舗装版種別アスファルト舗装版;アスファルト舗装版厚15cm以下													
		舗装版切断	舗装版種別=アスファルト舗装版; アスファルト舗装版厚=15cm以下; 費用の内訳=全ての費用	8	m			1	1	1	0			
舗装版破砕	舗装版種別アスファルト舗装版;舗装版厚4cm													
		舗装版破砕	舗装版種別=アスファルト舗装版; 障害等の有無=無し; 騒音振動対策=不要; 舗装版厚=15cm以下; 横込作業の有無=有り; 費用の内訳=全ての費用	483	m 2			1	1	1	0			
舗装工														
アスファルト舗装工														
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類粒度調整砕石 M-30;仕上り厚100mm													
		上層路盤(車道・路肩部)	材料=粒度調整砕石 M-30; 全仕上り厚(実数入力)=100mm; 施工区分=1層施工; 費用の内訳=全ての費用	483	m 2			1	1	1	0			
表層(車道・路肩部)	材料種類再生密粒度アスコン(13);舗装厚40mm;平均幅員3.0m超													
		表層(車道・路肩部)	平均幅員=3.0m超; 1層当平均仕上厚 70mm以下=40mm; 材料=再生密粒度アスコン(13); 瀝青材料種類=プライムコート PK-3; 費用の内訳=全ての費用	483	m 2			1	1	1	0			
						計								
市道安乗漁港関連連道線1号箇所														
道路土工														
掘削工														
掘削	土質土砂;施工方法上記以外(小規模);施工数量小規模(標準)													
		掘削	土質=土砂; 施工方法=上記以外 (小規模); 施工数量=小規模 (標準)	4	m 3			1	1	1	0			
構造物撤去工														
構造物取壊し工														
舗装版切断	舗装版種別アスファルト舗装版;アスファルト舗装版厚15cm以下													
		舗装版切断	舗装版種別=アスファルト舗装版; アスファルト舗装版厚=15cm以下; 費用の内訳=全ての費用	14	m			1	1	1	0			
舗装版破砕	舗装版種別アスファルト舗装版;舗装版厚5cm													

2

交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり	施工日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員	交替要員	計上人員	計上人員	計上人員	計上人員	
								A	B	A	B	A	B	
		舗装版破砕	舗装版種別=アスファルト舗装版；障害等の有無=無し；騒音振動対策=不要；舗装版厚=15cm以下；積込作業の有無=有り；費用の内訳=全ての費用	43	m 2			1	1	1	0			
舗装工														
アスファルト舗装工														
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類粒度調整砕石 M-30;仕上り厚100mm													
		上層路盤（車道・路肩部）	材料=粒度調整砕石 M-30; 全仕上り厚（実数入力）=100mm; 施工区分=1層施工; 費用の内訳=全ての費用	43	m 2			1	1	1	0			
表層(車道・路肩部)	材料種類再生密粒度アスコン(13);舗装厚50mm;平均幅員3.0m超													
		表層（車道・路肩部）	平均幅員=3.0m超; 1層当平均仕上厚 70mm 以下=50mm; 材料=再生密粒度アスコン（13）; 瀝青材料種類=プライムコート PK-3; 費用の内訳=全ての費用	43	m 2			1	1	1	0			
区画線工														
区画線工														
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分実線 15cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=溶融式手動; 豪雪補正の有無=無し; 規格・仕様区分=実線 15cm; 時間的制約の有無=無し; 塗布厚=1.5mm; 排水性舗装に施工する場合の補正=無し; 未供用区間の場合の補正=無し; 溶融式塗料規格=含有量15～18%; 塗料区分=白; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用	12	m			1	1	1	0			
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分破線 15cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=溶融式手動; 豪雪補正の有無=無し; 規格・仕様区分=破線 15cm; 時間的制約の有無=無し; 塗布厚=1.5mm; 排水性舗装に施工する場合の補正=無し; 未供用区間の場合の補正=無し; 溶融式塗料規格=含有量15～18%; 塗料区分=白; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用	5	m			1	1	1	0			
						計								
市道安東漁港関連道路線2号箇所														
道路土工														
掘削工														

交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり	施工日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員	交替要員	計上人員	計上人員	計上人員	計上人員	
								A	B	A	B	A	B	
掘削	土質土砂;施工方法上記以外(小規模);施工数量小規模(標準)													
		掘削	土質=土砂; 施工方法=上記以外（小規模）； 施工数量=小規模（標準）	20	m 3			1	1	1	0			
構造物撤去工														
構造物取壊し工														
舗装版切断	舗装版種別アスファルト舗装版;アスファルト舗装版厚15cm以下													
		舗装版切断	舗装版種別=アスファルト舗装版; アスファルト舗装版厚=15cm以下； 費用の内訳=全ての費用	14	m			1	1	1	0			
舗装版破砕	舗装版種別アスファルト舗装版;舗装版厚5cm													
		舗装版破砕	舗装版種別=アスファルト舗装版; 障害等の有無=無し；騒音振動対策=不要；舗装版厚=15cm以下；積込作業の有無=有り；費用の内訳=全ての費用	202	m 2			1	1	1	0			
舗装工														
アスファルト舗装工														
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類粒度調整砕石 M-30;仕上り厚100mm													
		上層路盤（車道・路肩部）	材料=粒度調整砕石 M-30; 全仕上り厚（実数入力）=100mm; 施工区分=1層施工; 費用の内訳=全ての費用	202	m 2			1	1	1	0			
表層(車道・路肩部)	材料種類再生密粒度アスコン(13);舗装厚50mm;平均幅員3.0m超													
		表層（車道・路肩部）	平均幅員=3.0m超; 1層当平均仕上厚 70mm 以下=50mm; 材料=再生密粒度アスコン（13）; 瀝青材料種類=プライムコート PK-3; 費用の内訳=全ての費用	202	m 2			1	1	1	0			
区画線工														
区画線工														
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分実線 15cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=溶融式手動; 豪雪補正の有無=無し; 規格・仕様区分=実線 15cm; 時間的制約の有無=無し; 塗布厚=1.5mm; 排水性舗装に施工する場合の補正=無し; 未供用区間の場合の補正=無し; 溶融式塗料規格=含有量15～18%; 塗料区分=白; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用	48	m			1	1	1	0			
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分破線 15cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し													

交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり	施工日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員	交替要員	計上人員	計上人員	計上人員	計上人員	
								A	B	A	B	A	B	
		区画線設置	夜間作業の有無=無し；施工方法区分=溶融式手動；豪雪補正の有無=無し；規格・仕様区分=破線 15cm；時間的制約の有無=無し；塗布厚=1.5mm；排水性舗装に施工する場合の補正=無し；未供用区間の場合の補正=無し；溶融式塗料規格=含有量15～18%；塗料区分=白；プライマー規格=アスファルト舗装；費用の内訳=全ての費用	21	m			1	1	1	0			
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動；規格・仕様区分実線 30cm；塗布厚厚1.5mm；排水性舗装無し													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し；施工方法区分=溶融式手動；豪雪補正の有無=無し；規格・仕様区分=実線 30cm；時間的制約の有無=無し；塗布厚=1.5mm；排水性舗装に施工する場合の補正=無し；未供用区間の場合の補正=無し；溶融式塗料規格=含有量15～18%；塗料区分=白；プライマー規格=アスファルト舗装；費用の内訳=全ての費用	3	m			1	1	1	0			
						計								
市道安乗漁港関連道支線														
道路土工														
掘削工														
掘削	土質土砂；施工方法上記以外（小規模）；施工数量小規模（標準）													
		掘削	土質=土砂；施工方法=上記以外（小規模）；施工数量=小規模（標準）	41	m 3			1	1	1	0			
構造物撤去工														
構造物取壊し工														
舗装版切断	舗装版種別アスファルト舗装版；アスファルト舗装版厚15cm以下													
		舗装版切断	舗装版種別=アスファルト舗装版；アスファルト舗装版厚=15cm以下；費用の内訳=全ての費用	18	m			1	1	1	0			
舗装版破碎	舗装版種別アスファルト舗装版；舗装版厚4cm													
		舗装版破碎	舗装版種別=アスファルト舗装版；障害等の有無=無し；騒音振動対策=不要；舗装版厚=15cm以下；積込作業の有無=有り；費用の内訳=全ての費用	406	m 2			1	1	1	0			
舗装工														
アスファルト舗装工														
上層路盤（車道・路肩部）	路盤材種類粒度調整砕石 M-30；仕上り厚100mm													
		上層路盤（車道・路肩部）	材料=粒度調整砕石 M-30；全仕上り厚（実数入力）=100mm；施工区分=1層施工；費用の内訳=全ての費用	406	m 2			1	1	1	0			

交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり	施工日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員	交替要員	計上人員	計上人員	計上人員	計上人員	
								A	B	A	B	A	B	
表層（車道・路肩部）	材料種類再生密粒度アスコン（13）；舗装厚40mm；平均幅員3.0m超													
		表層（車道・路肩部）	平均幅員=3.0m超；1層当平均仕上厚 70mm以下=40mm；材料=再生密粒度アスコン（13）；瀝青材料種類=プライムコート PK-3；費用の内訳=全ての費用	406	m 2			1	1	1	0			
区画線工														
区画線工														
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動；規格・仕様区分実線 15cm；塗布厚厚1.5mm；排水性舗装無し													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し；施工方法区分=溶融式手動；豪雪補正の有無=無し；規格・仕様区分=実線 15cm；時間的制約の有無=無し；塗布厚=1.5mm；排水性舗装に施工する場合の補正=無し；未供用区間の場合の補正=無し；溶融式塗料規格=含有量15～18%；塗料区分=白；プライマー規格=アスファルト舗装；費用の内訳=全ての費用	120	m			1	1	1	0			
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動；規格・仕様区分実線 30cm；塗布厚厚1.5mm；排水性舗装無し													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し；施工方法区分=溶融式手動；豪雪補正の有無=無し；規格・仕様区分=実線 30cm；時間的制約の有無=無し；塗布厚=1.5mm；排水性舗装に施工する場合の補正=無し；未供用区間の場合の補正=無し；溶融式塗料規格=含有量15～18%；塗料区分=白；プライマー規格=アスファルト舗装；費用の内訳=全ての費用	3	m			1	1	1	0			
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動；規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算；塗布厚厚1.5mm；排水性													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し；施工方法区分=溶融式手動；豪雪補正の有無=無し；規格・仕様区分=矢印・記号・文字 15cm換算；時間的制約の有無=無し；塗布厚=1.5mm；排水性舗装に施工する場合の補正=無し；未供用区間の場合の補正=無し；溶融式塗料規格=含有量15～18%；塗料区分=白；プライマー規格=アスファルト舗装；費用の内訳=全ての費用	19	m			1	1	1	0			
						計								