

数量集計表							
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
市道和具布施田1号線							
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削		m3	110		
		積込（ルーズ）		m3	110		
	残 土 処 理 工			式	1		
		土 砂 等 運 搬		m3	110		
舗 装 工				式	1		
	アスファルト 舗 装 工			式	1		
		路 盤	粒度調整碎石 M-30, t=100mm	m2	1,100		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=40mm	m2	1,100		
区 画 線 工				式	1		
	区 画 線 工			式	1		
		溶 融 式 区 画 線	黄色 実線 W=15cm	m	4		消火栓
		溶 融 式 区 画 線	白 実線 W=15cm	m	120		外側線
		溶 融 式 区 画 線	白 実線 W=15cm換算	m	22		文字・記号
		溶 融 式 区 画 線	白 破線 W=15cm	m	8		外側線
		溶 融 式 区 画 線	白 実線 W=30cm	m	4		停止線
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		舗 装 版 切 断	アスファルト t=15cm以下	m	11		
		アスファルト 舗 装 版 取 壊 し	t=10cm以下	m2	1,100		
	運 搬 処 理 工			式	1		
		殻 運 搬	アスファルト	m3	44		
		殻 処 分	アスファルト	m3	44		
仮 設 工				式	1		
	交 通 管 理 工			式	1		
		交 通 管 理 工	交通誘導警備員A, B	式	1		

土 工 計 算 書

(一式当り)

掘削	舗装面積計算書より V= 1093.26 × 0.10	= 109.33	m3	109.3
積込 (ルーズ)	舗装面積計算書より V= 1093.26 × 0.10	= 109.33	m3	109.3
掘削床掘総計	掘削	V = 109.33		109.3
	床掘	V = 0.00		0.0
		Σ = 109.30	m3	109.3
盛土埋戻し総計	盛土	V = 0.00		0.0
	埋戻し	V = 0.00		0.0
残土処分	$V = \frac{(\text{掘削} + \text{床掘}) - (\text{盛土} + \text{埋戻し})}{0.90} = \frac{109.33 + 0.00 - 0.00}{0.90} = 109.33$			m3 109.3

舗 装 工 計 算 書

(一式当り)

アスファルト舗装工

上層路盤工
(M-30, t=100)

A=

舗装面積計算書より
1093.26

=

1093.26

m2

1093.3

表層工
(top13 t=40)

A=

舗装面積計算書より
1093.26

=

1093.26

m2

1093.3

面積計算書 (舗 装 工)											
測 点 名	測 点	距 離 (m)	表 層			上 層 路 盤			下 層 路 盤		
			幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)
No. 0	No. 0	20.00	6.15			6.15					
No. 1	No. 0 + 20.00			6.15	123.00		6.15	123.00			
No. 2	No. 1 + 20.00	20.00	6.15	6.15	123.00	6.15	6.15	123.00			
No. 3	No. 2 + 20.00	20.00		6.03	120.60		6.03	120.60			
No. 4	No. 3 + 20.00	20.00	5.90			5.90					
No. 5	No. 4 + 20.00	20.00	5.15	5.53	110.60	5.15	5.53	110.60			
No. 6	No. 5 + 20.00			5.38	107.60		5.38	107.60			
No. 7	No. 6 + 20.00	20.00	5.60			5.60					
No. 8	No. 7 + 20.00	20.00		5.65	113.00		5.65	113.00			
No. 9	No. 8 + 20.00	20.00	5.70	5.45	109.00	5.70	5.45	109.00			
No. 10	No. 9 + 20.00			5.48	109.60		5.48	109.60			
No. 11	No. 10 + 20.00	20.00	5.75			5.75					
No. 12	No. 11 + 20.00	20.00		5.08	101.60		5.08	101.60			
No. 13	No. 12 + 20.00		4.40			4.40					
No. 14	No. 13 + 20.00	20.00		4.35	75.26		4.35	75.26			
No. 15	No. 14 + 20.00	17.30	4.30			4.30					
No. 16	No. 15 + 20.00										
No. 17	No. 16 + 20.00										
No. 18	No. 17 + 20.00										
No. 19	No. 18 + 20.00										
No. 20	No. 19 + 20.00										
No. 21	No. 20 + 20.00										
No. 22	No. 21 + 20.00										
No. 23	No. 22 + 20.00										
No. 24	No. 23 + 20.00										
No. 25	No. 24 + 20.00										
No. 26	No. 25 + 20.00										
No. 27	No. 26 + 20.00										
No. 28	No. 27 + 20.00										
No. 29	No. 28 + 20.00										
No. 30	No. 29 + 20.00										
No. 31	No. 30 + 20.00										
No. 32	No. 31 + 20.00										
No. 33	No. 32 + 20.00										
No. 34	No. 33 + 20.00										
No. 35	No. 34 + 20.00										
No. 36	No. 35 + 20.00										
No. 37	No. 36 + 20.00										
No. 38	No. 37 + 20.00										
No. 39	No. 38 + 20.00										
No. 40	No. 39 + 20.00										
No. 41	No. 40 + 20.00										
No. 42	No. 41 + 20.00										
No. 43	No. 42 + 20.00										
No. 44	No. 43 + 20.00										
No. 45	No. 44 + 20.00										
No. 46	No. 45 + 20.00										
No. 47	No. 46 + 20.00										
No. 48	No. 47 + 20.00										
No. 49	No. 48 + 20.00										
No. 50	No. 49 + 20.00										
No. 51	No. 50 + 20.00										
No. 52	No. 51 + 20.00										
No. 53	No. 52 + 20.00										
No. 54	No. 53 + 20.00										
No. 55	No. 54 + 20.00										
No. 56	No. 55 + 20.00										
No. 57	No. 56 + 20.00										
No. 58	No. 57 + 20.00										
No. 59	No. 58 + 20.00										
No. 60	No. 59 + 20.00										
No. 61	No. 60 + 20.00										
No. 62	No. 61 + 20.00										
No. 63	No. 62 + 20.00										
No. 64	No. 63 + 20.00										
No. 65	No. 64 + 20.00										
No. 66	No. 65 + 20.00										
No. 67	No. 66 + 20.00										
No. 68	No. 67 + 20.00										
No. 69	No. 68 + 20.00										
No. 70	No. 69 + 20.00										
No. 71	No. 70 + 20.00										
No. 72	No. 71 + 20.00										
No. 73	No. 72 + 20.00										
No. 74	No. 73 + 20.00										
No. 75	No. 74 + 20.00										
No. 76	No. 75 + 20.00										
No. 77	No. 76 + 20.00										
No. 78	No. 77 + 20.00										
No. 79	No. 78 + 20.00										
No. 80	No. 79 + 20.00										
No. 81	No. 80 + 20.00										
No. 82	No. 81 + 20.00										
No. 83	No. 82 + 20.00										
No. 84	No. 83 + 20.00										
No. 85	No. 84 + 20.00										
No. 86	No. 85 + 20.00										
No. 87	No. 86 + 20.00										
No. 88	No. 87 + 20.00										
No. 89	No. 88 + 20.00										
No. 90	No. 89 + 20.00										
No. 91	No. 90 + 20.00										
No. 92	No. 91 + 20.00										
No. 93	No. 92 + 20.00										
No. 94	No. 93 + 20.00										
No. 95	No. 94 + 20.00										
No. 96	No. 95 + 20.00										
No. 97	No. 96 + 20.00										
No. 98	No. 97 + 20.00										
No. 99	No. 98 + 20.00										
No. 100	No. 99 + 20.00										
No. 101	No. 100 + 20.00										
No. 102	No. 101 + 20.00										
No. 103	No. 102 + 20.00										
No. 104	No. 103 + 20.00										
No. 105	No. 104 + 20.00										
No. 106	No. 105 + 20.00										
No. 107	No. 106 + 20.00										
No. 108	No. 107 + 20.00										
No. 109	No. 108 + 20.00										
No. 110	No. 109 + 20.00										
No. 111	No. 110 + 20.00										
No. 112	No. 111 + 20.00										
No. 113	No. 112 + 20.00										
No. 114	No. 113 + 20.00										
No. 115	No. 114 + 20.00										
No. 116	No. 115 + 20.00										
No. 117	No. 116 + 20.00										
No. 118	No. 117 + 20.00										
No. 119	No. 118 + 20.00										
No. 120	No. 119 + 20.00										
No. 121	No. 120 + 20.00										
No. 122	No. 121 + 20.00										
No. 123	No. 122 + 20.00										
No. 124	No. 123 + 20.00										
No. 125	No. 124 + 20.00										
No. 126	No. 125 + 20.00										
No. 127	No. 126 + 20.00										
No. 128	No. 127 + 20.00										
No. 129	No. 128 + 20.00										
No. 130	No. 129 + 20.00										
No. 131	No. 130 + 20.00										
No. 132	No. 131 + 20.00										
No. 133	No. 132 + 20.00										
No. 134	No. 133 + 20.00										
No. 135	No. 134 + 20.00										
No. 136	No. 135 + 20.00										
No. 137	No. 136 + 20.00										
No. 138	No. 137 + 20.00										
No. 139	No. 138 + 20.00										
No. 140	No. 139 + 20.00										
No. 141	No. 140 + 20.00										
No. 142	No. 141 + 20.00										
No. 143	No. 142 + 20.00										
No. 144	No. 143 + 20.00										
No. 145	No. 144 + 20.00										
No. 146	No. 145 + 20.00										
No. 147	No. 146 + 20.00										
No. 148	No. 147 + 20.00										
No. 149	No. 148 + 20.00										
No. 150	No. 149 + 20.00										
No. 151	No. 150 + 20.00										
No. 152	No. 151 + 20.00										
No. 153	No. 152 + 20.00										
No. 154	No. 153 + 20.00										
No. 155	No. 154 + 20.00										
No. 156	No. 155 + 20.00										
No. 157	No. 156 + 20.00										
No. 158	No. 157 + 20.00										
No. 159	No. 158 + 20.00										
No. 160	No. 159 + 20.00										
No. 161	No. 160 + 20.00										
No. 162	No. 161 + 20.00										
No. 163	No. 162 + 20.00										
No. 164	No. 163 + 20.00				</						

区画線工計算書

(一式当り)

区画線工						
<div>消火栓</div> <div>黄色 実線</div> <div>W=15cm</div>	L=	<div>図面より</div> <div>3.90</div>	×	1.00	=	3.90 m 3.9
<div>外側線</div> <div>白色 実線</div> <div>W=15cm</div>	L=	<div>図面より</div> <div>69.60</div>	+	45.60	=	115.20 m 115.2
<div>文字・記号</div> <div>白色 実線</div> <div>W=15cm換算</div>	L=	<div>図面より</div> <div>18.60</div>	+	3.20	=	21.80 m 21.8
<div>外側線</div> <div>白色 破線</div> <div>W=15cm</div>	L=	<div>図面より</div> <div>8.00</div>			=	8.00 m 8.0
<div>停止線</div> <div>白色 実線</div> <div>W=30cm</div>	L=	<div>図面より</div> <div>3.80</div>			=	3.80 m 3.8

構造物撤去工計算書

(一式当り)

構造物取壊し工

舗装版切断
(アスファルト)
(t=15cm以下) L= 10.45 = 10.45 m 10.5
No. 0 : 6.15m、No. 9+17.3 : 4.3m

As取壊し A= 舗装面積計算書より
1093.26 = 1093.26 m² 1093.3

運搬処理工

殻運搬 As取壊しより
(As塊) V= 1093.26 × 0.04 = 43.73 m³ 43.7

殻処分 殻運搬より
(As塊) V= 43.73 = 43.73 m³ 43.7

仮 設 工 計 算 書

(一式当り)

交通管理工

交通誘導警備員	N=
(A, B)	

1.00

$$=$$

1.00

式

1.0

数量集計表 (1)

[illegible]

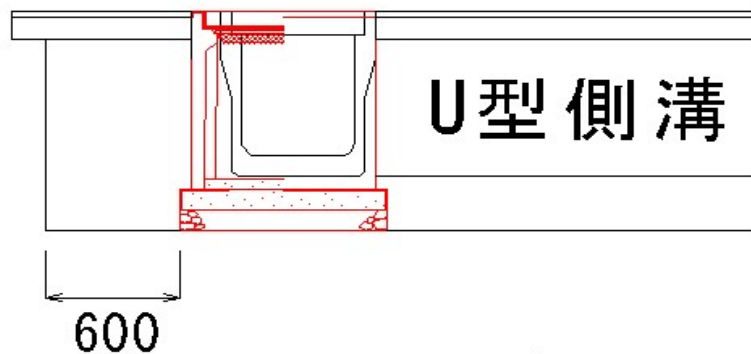
数量集計表 (2)

[illegible]

土 工 計 算 書

(一式当り)

掘削	図面舗装数量より					
	V1= 85.48 × 0.10	=	8.55			
	標準断面図より					
	V2= 4.10 × 0.10	=	0.41			
床掘		Σ	=	8.96	m3	9.0
	標準断面図より					
	V1= 1.47 × 6.0	=	8.82			
	下図より					
	V2= 0.94 × 0.83	=	0.78			
		Σ	=	9.60	m3	9.6
埋戻し	標準断面図より					
	V1= 1.19 × 6.0	=	7.14			
	下図より					
	V2= 0.60 × 0.83	=	0.50			
		Σ	=	7.64	m3	7.6
掘削床掘総計	掘削	V	=	8.96		9.0
	床掘	V	=	9.60		9.6
		Σ	=	18.56	m3	18.6
盛土埋戻し総計	盛土	V	=	0.00		0.0
	埋戻し	V	=	7.64		7.6
		Σ	=	7.64	m3	7.6
残土処分	$V = \frac{(\text{掘削} + \text{床掘}) - (\text{盛土} + \text{埋戻し})}{0.9} = \frac{8.96 + 9.60 - 7.64}{0.90} = 10.07$					m3 10.1



床掘	0.94
埋戻し	0.60

排水構造物工計算書

(一式当り)

側溝工					
U型側溝 (G500A)	L=	平面図より 6.00	=	6.00	m 6.0
集水桝工					
集水桝 (600×600×800)	N=	平面図より 1.00	=	1.00	基 1.0

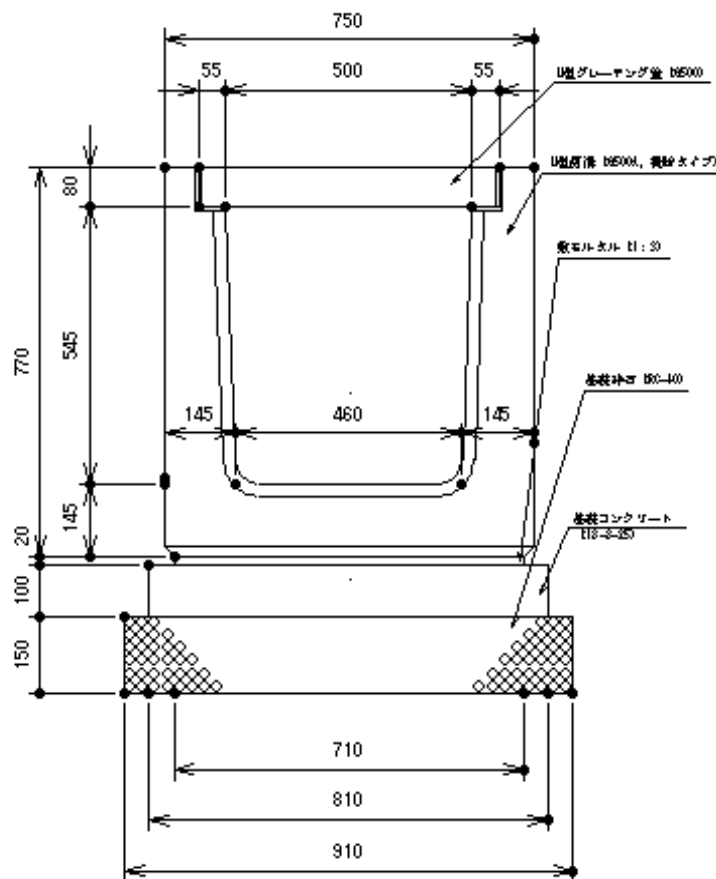
U 型 側 溝 工

(10m当り)

U型側溝 G500A				=	10.00	個	10.0
基礎砕石 RC-40, t=150	0.91	×	10.00	=	9.10	m2	9.10
基礎コンクリート 18-8-25	0.10	×	0.81	×	10.00	=	0.81 m3
型枠 (均し)	0.10	×	2.000	×	10.00	=	2.00 m2
敷モルタル (1 : 3)	0.02	×	0.710	×	10.00	=	0.142 m3
基面整正	0.91	×	10.00	=	9.10	m2	9.10

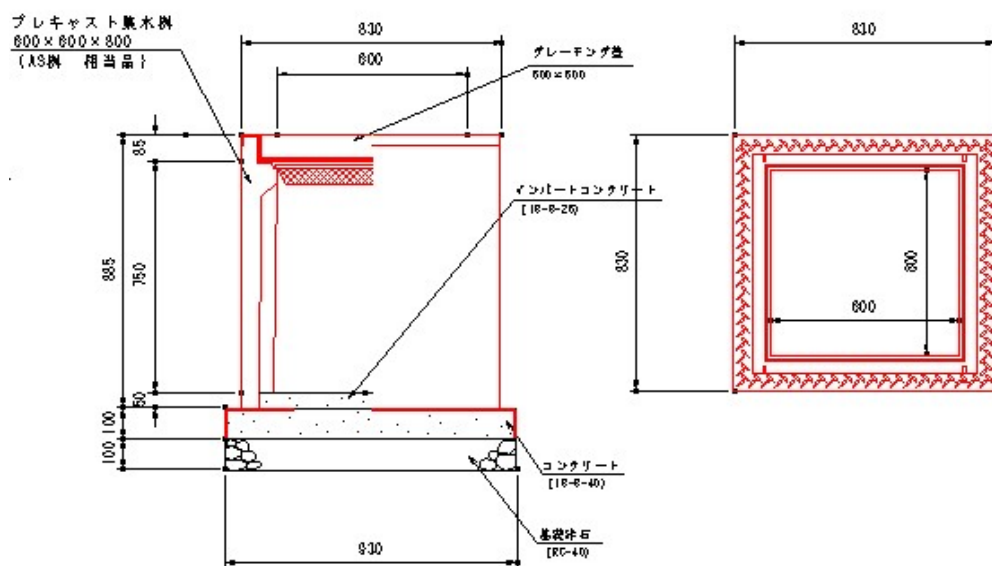
(L=1000, 参考重量=642kg/個)

U型側溝工 (G500A)



(10基当り)

(L=830, 参考重量=491kg/基)



舗 装 工 計 算 書

(一式当り)

アスファルト舗装工					
上層路盤工 (M-30, t=100)	舗装面積計算書より				
	A1=	85.48	=	85.48	
	図面より				
	A2=	0.60	×	6.83	
			Σ	=	89.58
表層工 (top13 t=40)	舗装面積計算書より				
	A1=	85.48	=	85.48	
	図面より				
	A2=	0.60	×	6.83	
			Σ	=	89.58
				m2	89.6
				m2	89.6

[illegible]

区 画 線 工 計 算 書

(一式当り)

区画線工

消火栓 黄色 実線 W=15cm	L=	図面より 3.70	×	1.00	=	3.70	m	3.7
外側線 白色 実線 W=15cm	L=	図面より 13.00			=	13.00	m	13.0

構造物撤去工計算書

(一式当り)

構造物取壊し工

コンクリート
構造物取壊し
(無筋) $V = \begin{array}{c} \text{標準断面図より} \\ 0.23 \times 6.83 \end{array} = 1.57 \text{ m}^3 \quad 1.6$

舗装版切断
(アスファルト)
(t=15cm以下) $L = \begin{array}{c} 6.65 + 5.80 + 6.00 \\ \text{No.0:6.65m、No.0+13.0:5.8m} \\ \text{No.0+4.7:6.0m} \end{array} = 18.45 \text{ m} \quad 18.5$

As取壊し $A = \begin{array}{c} \text{図面舗装数量より} \\ 89.60 \end{array} = 89.60 \text{ m}^2 \quad 89.6$

運搬処理工

殻運搬
(As塊) $V = \begin{array}{c} \text{As取壊しより} \\ 89.60 \times 0.04 \end{array} = 3.58 \text{ m}^3 \quad 3.6$

殻処分
(As塊) $V = \begin{array}{c} \text{殻運搬より} \\ 3.58 \end{array} = 3.58 \text{ m}^3 \quad 3.6$

殻運搬
(無筋Co塊) $V = \begin{array}{c} \text{Co取壊しより} \\ 1.57 \end{array} = 1.57 \text{ m}^3 \quad 1.6$

殻処分
(Co塊) $V = \begin{array}{c} \text{殻運搬より} \\ 1.57 \end{array} = 1.57 \text{ m}^3 \quad 1.6$

仮 設 工 計 算 書

(一式当り)

交通管理工

交通誘導警備員	N=
(A, B)	

1.00

$$=$$

1.00

式

1.0