

# 区画線工計算書(1)

<p>東浦田線①</p> <p>外側線 (白、幅15cm、実線)</p> <p>交差点十字マーク (白、幅15cm、実線)</p> <p>中央線 (白、幅15cm、実線)</p> <p>中央線 (白、幅15cm、破線)</p> <p>外側線 (白、幅15cm、破線)</p> <p>導流帯 (白、幅45cm、ゼブラ線)</p> <p>東浦田線②</p> <p>外側線 (白、幅15cm、実線)</p> <p>外側線 (白、幅15cm、破線)</p> <p>砦1号線</p> <p>外側線 (白、幅15cm、実線)</p> <p>里中2号線</p> <p>交差点十字マーク (白、幅30cm、実線)</p>	<p>左                      右</p> <p>L=    259.5   m +    263.1   m</p> <p>L= 交差点十字マーク2.0m (1.0m×2本)</p> <p>L=    55.0   m</p> <p>L=    5.0m × 17本 (170m区間に5mおき) 85.0 m</p> <p>L=    1.0m × 11本 ( 22m区間に1mおき) 11.0 m</p> <p>L=    2.0m   × 13本</p> <p>L=    71.5m   +    50.0m</p> <p>(20m区間に1mおき)</p> <p>L=    1.0m   ×    10   本</p> <p>L=    225.4m   +    235.4   m</p> <p>L=    2.0 m ×    2   本</p>	<p><math>\Sigma</math> =    579.6</p> <p><math>\Sigma</math> =    96.0</p> <p><math>\Sigma</math> =    26.0</p> <p><math>\Sigma</math> =    121.5</p> <p><math>\Sigma</math> =    10.0</p> <p><math>\Sigma</math> =    460.8</p> <p><math>\Sigma</math> =    4.0</p>	<p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p>	<p>580</p> <p>96</p> <p>26</p> <p>122</p> <p>10</p> <p>461</p> <p>4</p>
--	---	--	---	---

# 区画線工計算書(2)

山原迫子線				
外側線 (白、幅15cm、実線)	L= 右 253.4 m	$\Sigma =$	253.4 m	253
桧山路浜島線				
外側線 (白、幅15cm、実線)	L= 左 330.4 m + 右 343.9 m	$\Sigma =$	674.3 m	674
堂岡岩出線				
外側線 (白、幅15cm、実線)	L= 左上 750.0 m + 右上 713.0 m	$\Sigma =$	1463.0 m	1463
中央線 (白、幅15cm、破線)	(700m区間に5mおき) L= ( 5 m × 70 本)	$\Sigma =$	350.0 m	350
速度調整 (白、幅30cm、実線)	L= 2.0 m × 100 本	$\Sigma =$	200.0 m	200
導流帯 (白、幅45cmゼブラ線)	L= 2 m × 18 本	$\Sigma =$	36.0 m	36
大王支所1号線				
交差点T字マーク (白、幅30cm、実線)	L= 3.00 m × 2箇所	$\Sigma =$	6.0 m	6