

数 量 総 括 表 (1)

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
市道板橋線 (1号箇所)							
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削		m ³	31		
	残 土 処 分 工			式	1		
		土 砂 運 搬		m ³	31		
舗 装 工				式	1		
	アスファルト 舗 装 工			式	1		
		上 層 路 盤	粒度調整碎石 M-30, t=100	m ²	305		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=40	m ²	305		
縁 石 工				式	1		
	縁 石 工			式	1		
		ア ス カ ー プ	再生細粒度アスコン A=0.023m ²	m	53		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		舗 装 版 切 断	アスファルト t=15cm以下	m	11		
		アスファルト 舗 装 版 取 壊 し	アスファルト t=10cm以下	m ²	305		
	運 搬 処 理 工			式	1		
		殻 運 搬	As塊	m ³	13		
		殻 処 分	As塊	m ³	13		
仮 設 工				式	1		
	交 通 管 理 工			式	1		
		交 通 管 理 工	交通誘導警備員A・B	式	1		

数 量 総 括 表 (2)

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
市道板橋線 (2号箇所)							
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削		m ³	23		
	残 土 処 分 工			式	1		
		土 砂 運 搬		m ³	23		
舗 装 工				式	1		
	アスファルト 舗 装 工			式	1		
		上 層 路 盤	粒度調整碎石 M-30, t=100	m ²	231		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=40	m ²	231		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		舗 装 版 切 断	アスファルト t=15cm以下	m	11		
		アスファルト 舗 装 版 取 壊 し	アスファルト t=10以下	m ²	231		
	運 搬 処 理 工			式	1		
		殻 運 搬	As塊	m ³	9		
		殻 処 分	As塊	m ³	9		
仮 設 工				式	1		
	交 通 管 理 工			式	1		
		交 通 管 理 工	交通誘導警備員A・B	式	1		