

数 量 集 計 表							
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
市道板橋線（1号箇所）							
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削		m ³	31		
	残 土 処 分 工			式	1		
		土 砂 運 搬		m ³	31		
舗 装 工				式	1		
	ア ス フ ァ ル ト 舗 装 工			式	1		
		上 層 路 盤	粒度調整碎石 M-30, t=100	m ²	305		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=40	m ²	305		
縁 石 工				式	1		
	縁 石 工			式	1		
		ア ス カ ー ブ	再生細粒度アスコン A=0. 023m2	m	53		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		舗 装 版 切 断	アスファルト t=15cm以下	m	11		
		ア ス フ ァ ル ト 舗 装 版 取 壊 し	アスファルト t=10cm以下	m ²	305		
	運 搬 処 理 工			式	1		
		殻 運 搬	As塊	m ³	13		
		殻 処 分	As塊	m ³	13		
仮 設 工				式	1		
	交 通 管 理 工			式	1		
		交 通 管 理 工	交通誘導警備員A・B	式	1		

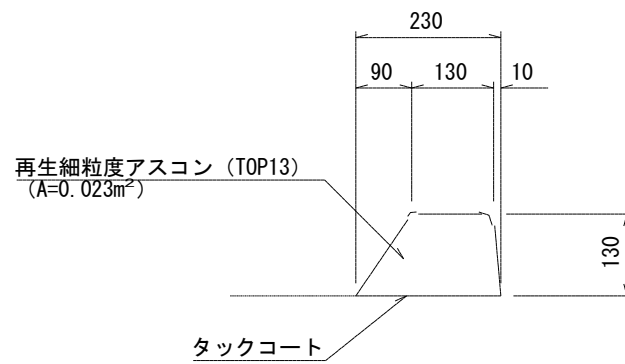
土 工 計 算 書					(一式当り)	
掘削	舗装面積計算書より V= 305.16 × 0.10 = 30.52				m3	30.5
残土処分	掘削より V= 30.52 = 30.52				m3	30.5

舗 装 工 計 算 書						(一式当り)	
アスファルト舗装工							
	車道舗装						
	表層 (t=40mm)	舗装面積計算書より A= 305.16	=	305.16	m ²	305.2	
	路盤 (M-30, t=100mm)	表層より A= 305.16	=	305.16	m ²	305.2	

舗 装 面 積 計 算 書											
測 点 名	測 点	距 離 (m)	表 層			路 盤			不 陸 整 正		
			幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)
NO. 0	NO. 0 + 0.00	0.00	5.35								
NO. 1	NO. 1 + 0.00	20.00	5.33	5.34	106.80						
NO. 2	NO. 2 + 0.00	20.00	5.68	5.51	110.20						
NO. 2+16.00	NO. 2 + 16.00	16.00	5.33	5.51	88.16						
合計		56.00			305.16						

ア ス カ ー ブ

(10m当り)



名 称	計 算				単位	数 量
再生細粒度As (TOP13)	V=	0.023	×	10.00	= 0.230	m ³ 0.23
タックコート	A=	0.230	×	10.00	= 2.300	m ² 2.30

構 造 物 撤 去 工 計 算 書						(一式当り)	
構造物取壊し工							
舗装版切断 (アスファルト) (t=15cm以下)	平面図より L= 5.35 + 5.33	=	10.68	m		10.7	
アスファルト 舗装版取壊し (t=10cm以下)	取壊し面積計算書より A= 305.16	=	305.16	m ²		305.2	
運搬処理工							
殻運搬 (As塊)	構造物取壊しより V1= 305.16 × 0.04	=	12.21				
	平面図より (アスカーブ) V2= 0.023 × 53.00	=	1.22				
		Σ =	13.43	m ³		13.4	
殻運搬 (As塊)	殻運搬より V= 13.43	=	13.43	m ³		13.4	

取 壊 し 数 量 計 算 書											
測 点 名	測 点	距 離 (m)	ア ス フ ァ ル ト 舗 装			コ ン ク リ ー ト 舗 装			無 筋 コ ン ク リ ー ト		
			幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	断 面 積 (m ²)	平 均 (m ²)	体 積 (m ³)
NO. 0	NO. 0 + 0.00	0.00	5.35								
NO. 1	NO. 1 + 0.00	20.00	5.33	5.34	106.80						
NO. 2	NO. 2 + 0.00	20.00	5.68	5.51	110.20						
NO. 2+16.00	NO. 2 + 16.00	16.00	5.33	5.51	88.16						

仮 設 工 計 算 書

(一式当り)

交通管理工

交通誘導警備員A・B

$$N=$$

1.00

$$=$$

1.00

式

1.0

数 量 集 計 表							
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
市道板橋線（2号箇所）							
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削		m ³	23		
	残 土 処 分 工			式	1		
		土 砂 運 搬		m ³	23		
舗 装 工				式	1		
	ア ス フ ァ ル ト 舗 装 工			式	1		
		上 層 路 盤	粒度調整碎石 M-30, t=100	m ²	234		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=40	m ²	234		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		舗 装 版 切 断	アスファルト t=15cm以下	m	11		
		ア ス フ ァ ル ト 舗 装 版 取 壊 し	アスファルト t=10以下	m ²	234		
	運 搬 処 理 工			式	1		
		殻 運 搬	As塊	m ³	9		
		殻 処 分	As塊	m ³	9		
仮 設 工				式	1		
	交 通 管 理 工			式	1		
		交 通 管 理 工	交通誘導警備員A・B	式	1		

土 工 計 算 書					(一式当り)
掘削	舗装面積計算書より V= 233.83 × 0.10 = 23.38			m3	23.4
残土処分	掘削より V= 23.38 = 23.38			m3	23.4

舗 装 工 計 算 書						(一式当り)	
アスファルト舗装工							
	車道舗装						
	表層 (t=40mm)	舗装面積計算書より A= 233.83		=	233.83	m ²	233.8
	路盤 (M-30, t=100mm)	表層より A= 233.83		=	233.83	m ²	233.8

舗 装 面 積 計 算 書											
測 点 名	測 点	距 離 (m)	表 層			路 盤			不 陸 整 正		
			幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)
2. NO. 0	NO. 0 + 0.00	0.00	5.30								
2. NO. 1	NO. 1 + 0.00	20.00	5.25	5.28	105.60						
2. NO. 2	NO. 2 + 0.00	20.00	5.20	5.23	104.60						
2. NO. 2+4.50	NO. 2 + 4.50	4.50	5.30	5.25	23.63						

構 造 物 撤 去 工 計 算 書						(一式当り)		
構造物取壊し工								
舗装版切断 (アスファルト) (t=15cm以下)	L=	5.30	+	5.30	=	10.60	m	10.6
アスファルト 舗装版取壊し (t=10cm以下)	A=	取壊し面積計算書より 233.83			=	233.83	m ²	233.8
運搬処理工								
殻運搬 (As塊)	V=	構造物取壊しより 233.83 × 0.04			=	9.35	m ³	9.4
殻処分 (As塊)	V=	殻運搬より 9.35			=	9.35	m ³	9.4

取 壊 し 数 量 計 算 書											
測 点 名	測 点	距 離 (m)	ア ス フ ァ ル ト 舗 装			コ ン ク リ ー ト 舗 装			無 筋 コ ン ク リ ー ト		
			幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	断 面 積 (m ²)	平 均 (m ²)	体 積 (m ³)
2. NO. 0	NO. 0 + 0.00	0.00	5.30								
2. NO. 1	NO. 1 + 0.00	20.00	5.25	5.28	105.60						
2. NO. 2	NO. 2 + 0.00	20.00	5.20	5.23	104.60						
2. NO. 2+4.50	NO. 2 + 4.50	4.50	5.30	5.25	23.63						
										</	

仮 設 工 計 算 書

(一式当り)

交通管理工

交通誘導警備員A・B

$$N=$$

1.00

$$=$$

1.00

式

1.0