

数量集計表

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	当 初 数 量		摘 要
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削	土砂	m3	33		
	作 業 土 工			式	1		
		床 掘		m3	4		
		埋 戻 し	流用土	m3	3		
	残 土 処 分 工			式	1		
		土 砂 運 搬		m3	33		
排 水 構 造 物 工				式	1		
	側 溝 工			式	1		
		横 断 側 溝	G300A	m	5		
舗 装 工				式	1		
	アスファルト 舗 装 工			式	1		
		上 層 路 盤	粒度調整碎石 M-30, t=100	m2	327		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=40	m2	327		
区 画 線 工							
	区 画 線 工						
		区 画 線	道路側線 白色 実線 W=15cm	m	100		
		区 画 線	道路側線 白色 破線 W=15cm	m	2		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		構 造 物 取 壊 し	Co塊	m3	1		
		舗 装 版 切 断	AS t=15cm以下	m	21		
		構 造 物 取 壊 し	AS塊	m2	327		
	運 搬 処 理 工			式	1		

		殻 運 搬	アスファルト	m3	13		
		殻 運 搬	無筋コンクリート	m3	1		
		殻 処 分	アスファルト	m3	13		
		殻 処 分	無筋コンクリート	m3	1		
		発 生 材 運 搬		回	1		
スクラップ評価				式	1		
		ス ク ラ ッ プ	鉄屑、ヘビーH3	t	0.2		
仮 設 工				式	1		
	交 通 管 理 工			式	1		
		交 通 管 理 工	交通誘導警備員A,B	式	1		

土 工 計 算 書

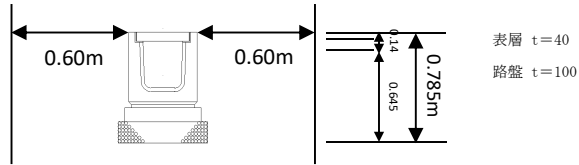
(一式当り)

掘削

$$V = \text{舗装数量より} \quad 326.94 \times 0.10 = 32.69 \quad \text{m}^3 \quad 32.7$$

床掘

$$V = \text{下記図より} \quad \left(\frac{0.60 + 0.60}{0.52} \right) \times 0.645 \times 5.0 + \frac{0.60}{0.15} \times 5.0 = 4.26 \quad \text{m}^3 \quad 4.3$$



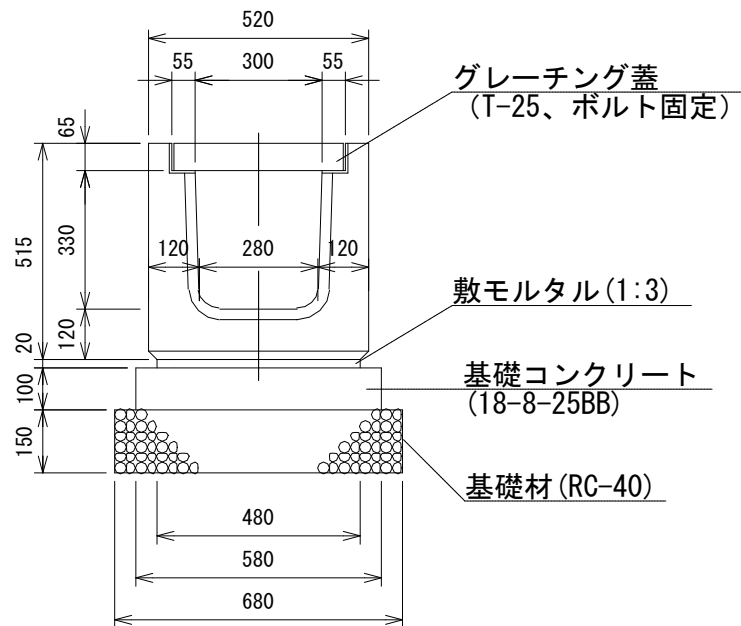
埋戻し

$$V = \text{床掘より} \quad \left(\frac{0.60 + 0.60}{0.68} \right) \times 0.645 \times 5.0 - \frac{0.60}{0.15} \times 5.0 = 3.36 \quad \text{m}^3 \quad 3.4$$

残土処分

$$V = 32.69 + 4.26 - 3.36 / 0.90 = 33.22 \quad \text{m}^3 \quad 33.2$$

(10m 当り)



名 称	計 算						単位	数 量	
横断側溝 (G300A) <small>三重県認定リサイクル製品</small>	N=	10.000	÷	1.000		=	10.000	個	10.00
(L=1000, 参考重量=355kg/個)									
敷モルタル (1:3)	V=	0.480	×	0.020	×	10.000	=	0.096	m ³ 0.10
基礎コンクリート (18-8-25BB)	V=	0.580	×	0.100	×	10.000	=	0.580	m ³ 0.58
同上型枠	A=	0.100	×	10.000	×	2.000	=	2.000	m ² 2.00
基礎材 (RC-40, t=15cm)	A=	0.680	×	10.000			=	6.800	m ² 6.80
基面整正	A=	0.680	×	10.000			=	6.800	m ² 6.80

舗 装 工 計 算 書

(一式当り)

アスファルト舗装工

上層路盤工
(M-30, t=100)

A=

舗装面積計算書より
326.94

=

326.94

m²

326.9

表層工
(top13 t=40)

A=

舗装面積計算書より
326.94

=

326.94

m²

326.9

面積計算書 (舗 装 工)											
測 点 名	測 点	距 離 (m)	表 層			上 層 路 盤			下 層 路 盤		
			幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)
No. 0	No. 0 0. 00	20. 00	5. 65			5. 65					
No. 1	No. 0 + 20. 00			5. 60	112. 00		5. 60	112. 00			
No.1+4. 9	No. 1 + 4. 90	4. 90	5. 55			5. 55					
		15. 10		5. 55	27. 20		5. 55	27. 20			
No.2	No.1 + 20. 00			5. 55			5. 55				
		13. 20		6. 18	93. 32		6. 18	93. 32			
No.2+13. 2	No.2 + 13. 20			6. 80			6. 80				
				7. 35	97. 02		7. 35	97. 02			
				7. 90			7. 90				
	+										
No.1+4. 9	No. 1 + 4. 90	0. 52									
				5. 00			5. 00				
No.1+5. 42	No. 1 + 5. 42			5. 00	-2. 60		5. 00	-2. 60			
	+										
	+										
	+										
	+										
合計		53. 20			326. 94			326. 94			

区 画 線 工 計 算 書

(一式当り)

区画線工

側線 白色 実線 W=15cm	L=	図面より 53.20	+	50.20	=	103.40	m	103.4
側線 白色 破線 W=15cm	L=	図面より 1.00	×	2.00	=	2.00	m	2.0

構造物撤去工計算書

(一式当り)

構造物取壊し工

舗装版切断
(アスファルト)
(t=15cm以下)

$$L = 5.65 + 5.00 + 2.50 + 7.90 \\ \text{No. 0+No. 1} \sim \text{No. 1+4.90m+No. 2+13.2} = 21.05$$

m

21.1

As取壊し

$$A = \text{舗装展開図より} \\ 326.94 = 326.94$$

m²

326.9

構造物取壊し
(U型側溝 (G300A))

$$V = ((0.515 \times 0.520) - \\ (0.300 + 0.055 \times 2) \times 0.065 - \\ (0.300 \times 0.330)) \times 5.000 = 0.71$$

$$V = 0.480 \times 0.020 \times 5.000 = 0.05$$

$$V = 0.580 \times 0.100 \times 5.000 = 0.29$$

$$V = 0.710 + 0.050 + 0.290 = 1.05$$

m³

1.1

運搬処理工

殻運搬
(As塊)

$$V = \text{As取壊しより} \\ 326.94 \times 0.04 = 13.08$$

m³

13.1

殻処分
(As塊)

$$V = \text{殻運搬 (As塊) より} \\ 13.08 = 13.08$$

m³

13.1

殻運搬
(Co塊)

$$V = \text{構造物取壊しより} \\ 1.05 = 1.05$$

m³

1.1

殻処分
(Co塊)

$$V = \text{殻運搬 (Co塊) より} \\ 1.05 = 1.05$$

m³

1.1

発生材運搬
(横断側溝蓋)

$$N = 1.00 = 1.00$$

回

1.0

スクラップ
(横断側溝蓋)

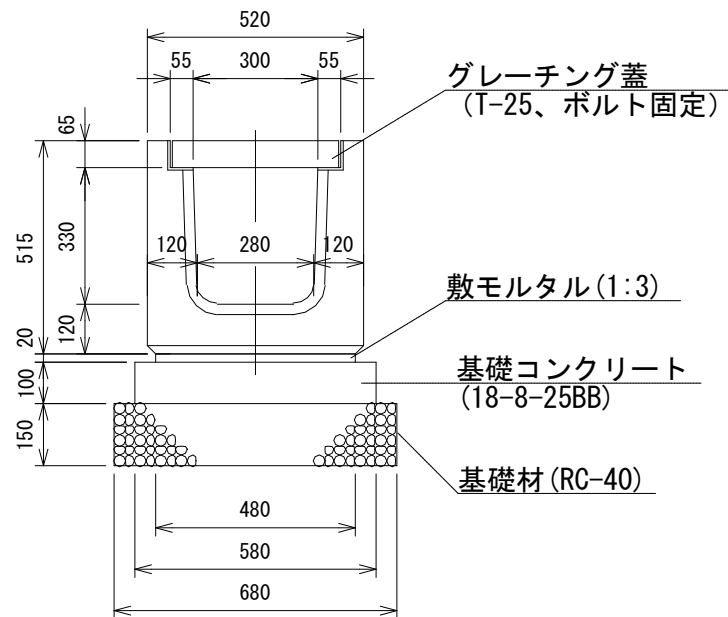
$$t = 5.000 \times 0.0365 = 0.18$$

t

0.2

横断側溝 (G300A)

(10m当り)



名 称	計 算	単位	数 量
横断側溝	$V = (0.515 \times 0.520) - (0.300 + 0.055 \times 2) \times 0.065 - (0.300 \times 0.330) \times 10.000 = 1.422$	m ³	1.42
横断側溝蓋	$N = 10.000 \div 1.000 = 10.000$ <p>(L=1000, 参考重量=36.5kg/個)</p>	個	10.00
敷モルタル	$V = 0.480 \times 0.020 \times 10.000 = 0.096$	m ³	0.10
基礎コンクリート (18-8-25BB)	$V = 0.580 \times 0.100 \times 10.000 = 0.580$	m ³	0.58

仮 設 工 計 算 書

(一式当り)

交通管理工

交通誘導警備員	N=	1.00	=	1.00	式	1.0
---------	----	------	---	------	---	-----