

数 量 総 括 表							
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
道 路 土 工				式	1		
	土 工			式	1		
		掘 削		m ³	42		
		盛 土	流用土	m ³	0.01		
	作 業 土 工			式	1		
		床 掘		m ³	5		
		埋 戻 し	流用土	m ³	2		
	残 土 処 理 工			式	1		
		残 土 処 理		m ³	45		
擁 壁 工				式	1		
	場 所 打 擁 壁 工			式	1		
		重 力 式 擁 壁	H=0.2～0.5m、L=2.0m	m	2		
排 水 構 造 物 工				式	1		
	側 溝 工			式	1		
		U 型 側 溝	300A（再利用設置）	m	0.6		
	管 渠 工			式	1		
		管 渠	φ300 砂基礎	m	6		
	ま す 設 置 工			式	1		
		ま す	会所柵 450×450	箇所	1		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	側 溝 撤 去 工			式	1		
		U 型 側 溝	300A（再利用目的）	m	0.6		
	防 護 柵 撤 去 工			式	1		
		既設フェンス撤去	H=2,100 フェン ス・支柱	m	4		
	構造物取壊し工			式	1		
		コンクリート 構造物取壊し	無筋構造物	m ³	2		
		舗装版切断	アスファルト t=15cm以下	m	13		
		舗装版切断	コンクリート (t=15cmを超え30cm 以下)	m	1		

数 量 総 括 表							
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
		アスファルト 舗装版取壊し	t=3cm (t=10cm以下)	m ²	17		
		アスファルト 舗装版取壊し	t=5cm (t=10cm以下)	m ²	4		
	運搬処理工			式	1		
		殻 運 搬	無筋コンクリート	m ³	2		
		殻 運 搬	アスファルト	m ³	0.7		
		処 分	無筋コンクリート	m ³	2		
		処 分	アスファルト	m ³	0.7		
		現 場 発 生 品 運	フェンス・支柱	回	1.0		
砕石敷均し工				式	1		
	砕石敷均し工			式	1		
		下 層	切込砕石 C-40, t=60	m ²	400		
		上 層	単粒度砕石 (4号) t=30	m ³	12		
縁 石 工				式	1		
	縁 石 工			式	1		
		歩車道境界ブロック	B種, 片面, 乗入直	m	6		
		歩車道境界ブロック	B種, 片面, 乗入れ斜 (左右)	m	1		
舗 装 工	(アスファルト舗装工)			式	1		
	歩 道 舗 装 工			式	1		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=50mm	m ²	17		
		上 層 路 盤	粒度調整砕石 M-30, t=100mm	m ²	17		
		下 層 路 盤	再生切込砕石 RC-40, t=140mm	m ²	17		
	車 道 舗 装 工			式	1		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=50mm	m ²	4		
		上 層 路 盤	粒度調整砕石 M-30, t=100mm	m ²	4		
		下 層 路 盤	再生切込砕石 RC-40, t=120mm	m ²	4		
	コンクリート舗 装 工			式	1		
		乗入コンクリート	21-8-25BB, t=100mm 溶接金網	m ²	12		
		上 層 路 盤	再生切込砕石 RC-40, t=100mm	m ²	12		
区 画 線 工							

[illegible]

土 工 計 算 書

(一式当り)

掘削

$$\begin{aligned}
 & \text{舗装工より (歩道)} \\
 V1 = & \left(\frac{0.26 + 0.41}{2} \right) \times 1.3 \div 2.0 \times 7.2 = 3.14 \\
 & \frac{0.26}{2} \times 1.0 \times 7.2 = 1.87 \\
 & \sigma = 5.01 \\
 & \text{舗装工より (車道)} \\
 V2 = & 3.60 \times 0.22 = 0.79 \\
 & \text{乗入れコンクリート舗装工より} \\
 V3 = & \left(\frac{2.66 \times 1.33}{2.00 \times 2.00} \right) \times 0.20 \div 2.0 \times 1.0 \div 3.0 = 0.12 \\
 & \times 0.10 = 0.40 \\
 & \sigma = 0.52 \\
 & \text{碎石敷均し工より} \\
 V4 = & 400.00 \times 0.09 = 36.00 \\
 & \Sigma = 42.32 \text{ m}^3
 \end{aligned}$$

42.3

床掘

$$\begin{aligned}
 & \text{標準断面図、工法図より} \\
 & \text{縁石工} \\
 & 0.005 \times 0.5 \times 7.2 = 0.02 \\
 & 0.1 \times 0.7 \times 7.2 = 0.50 \\
 & \sigma = 0.52 \\
 & \text{会所柵} \\
 & \left(\left(0.50 + 0.57 + 0.50 \right) \times 0.70 - \right. \\
 & \left. \left(0.40 \times 0.38 \right) \right) \times \left(0.50 + 0.57 + 0.50 \right) = 1.49 \\
 & \text{側溝工 (再利用撤去、設置)} \\
 & \left(0.50 + 0.50 \right) \times 0.48 \times \left(0.60 - 0.50 \right) = 0.05 \\
 & 0.4 \times 0.1 \times \left(0.60 - 0.50 \right) = 0.004 \\
 & \sigma = 0.05 \\
 & \text{管渠工} \\
 & \left(\left(0.85 \times 0.568 \right) - \left(0.40 \times 0.38 \right) \right) \times \\
 & \left(6.10 - 0.50 \right) = 1.85 \\
 & \text{擁壁工} \\
 & \left(0.50 \times 2.0 \right) \times \left(0.15 + 0.35 + 0.15 + 0.35 \right) \\
 & \div 4.0 = 0.25 \\
 & \left(0.50 + 0.21 \right) \times 0.35 \times 2.0 = 0.50 \\
 & \sigma = 0.75 \\
 & \Sigma = 4.66 \text{ m}^3
 \end{aligned}$$

m³

4.7

盛土

$$\begin{aligned}
 & \text{盛土} \\
 & \left(1.33 \times 0.66 \right) \times 0.10 \div 2.0 \times 1.0 \div 3.0 = 0.01
 \end{aligned}$$

m³

0.01

埋戻し

$$\begin{aligned}
 & \text{縁石工} \\
 & 0.005 \times 0.45 \times 7.20 = 0.02 \\
 & \text{会所柵} \\
 & \left(0.50 + 0.50 \right) \times 0.70 \times \left(0.50 + 0.50 \right) = 0.70 \\
 & \text{側溝工 (再利用撤去、設置)} \\
 & \left(0.50 + 0.50 \right) \times 0.48 \times 0.5 = 0.24 \\
 & \text{擁壁工} \\
 & \left(0.50 \times 2.0 \right) \times \left(0.15 + 0.35 + 0.15 + 0.35 \right) \\
 & \div 4.0 = 0.25
 \end{aligned}$$

掘削床掘総計	0.5 × 0.35 × 2.0	=	0.35	m ³	1.6
		σ =	0.60		
		Σ =	1.56		
	掘削	V =	42.32		
	床掘	V =	4.66		
盛土埋戻総計		Σ =	46.98	m ³	47.0
	盛土	V =	0.01		
	埋戻し	V =	1.56		
		Σ =	1.57		
残土処理	(掘削 + 床掘) - (盛土 + 埋戻) / 0.9			m ³	45.2
	V=	46.98 - 1.57 / 0.9	= 45.24		

擁壁工計算書

(一式当り)

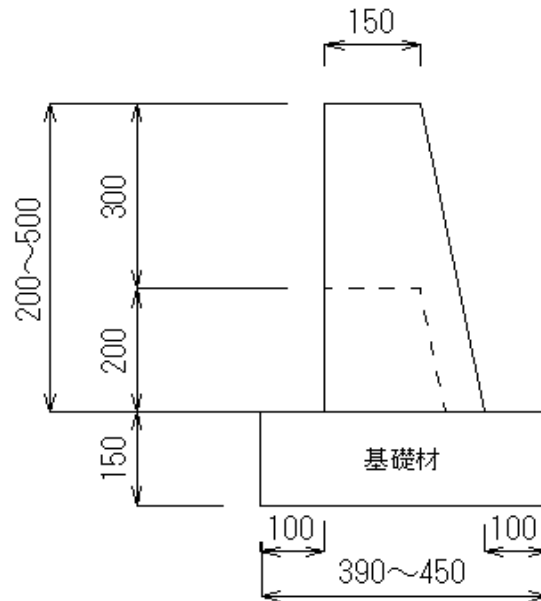
擁壁工

重力式擁壁
(18-8-40BB)

L= 2.00 = 2.00 m 2.0

重 力 式 擁 壁

(2m当り)



名 称	計 算	単位	数 量
コンクリート (18-8-40BB)	$V = \frac{(0.200 + 0.500) \times 2.0}{(0.15 + 0.25 + 0.15 + 0.190) \times 4.0} \times 2.0 = 0.130$	m ³	0.13
型枠	$A = \frac{(0.20 + 0.50) \times 2.0}{(0.51 + 0.205) \times 2.0} \times 2.0 = 0.700$ $A = \frac{(0.19 + 0.15) \times 0.2}{(0.19 + 0.15) \times 2.0} \times 2.0 = 0.715$ $A = \frac{(0.19 + 0.15) \times 0.2}{(0.19 + 0.15) \times 2.0} \times 2.0 = 0.034$ $A = 1.449$	m ²	1.45
基礎材 (RC-40) t=15cm	$A = (0.390 + 0.450) \times 2.0 \div 2.0 = 0.840$	m ²	0.84
基面整正	$A = (0.390 + 0.450) \times 2.0 \div 2.0 = 0.840$	m ²	0.84

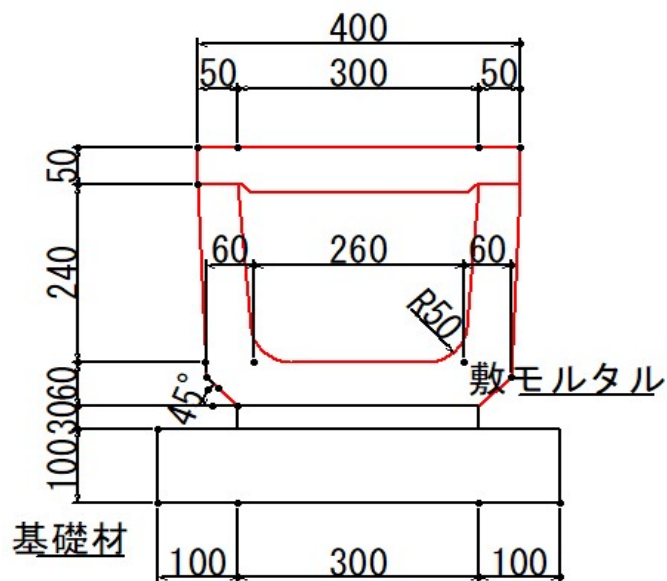
(一式当り)

(一式当り)

側溝 (再利用)	A=	平面図より 0.60	=	0.60	m	0.6
管渠	A=	平面図より 6.10	=	6.10	m	6.0
枿	N=	平面図より 1.00	=	1.00	箇所	1.0

U 型 側 溝 (300A)
(再 利 用)

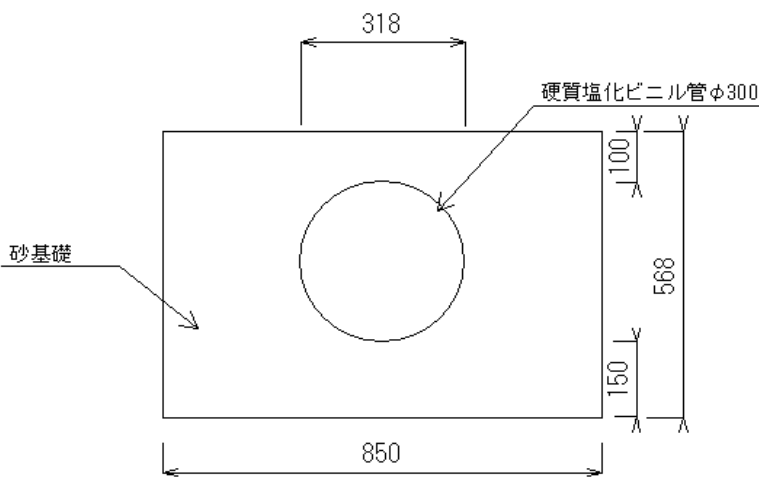
(10m当り)



名 称	計 算	単位	数 量
U型側溝 (再利用)	L= 10.0 = 10.0	m	10.0
敷モルタル	V= 0.300 × 0.030 × 10.000 = 0.090	m ³	0.09
基礎材 (RC-40) t=10cm	A= 0.500 × 10.000 = 5.000	m ²	5.00
基面整正	A= 0.500 × 10.000 = 5.000	m ²	5.00

管渠（φ 300）

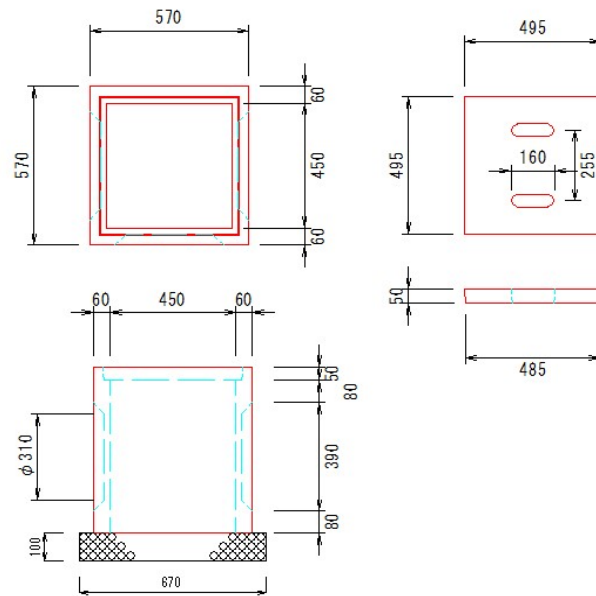
(10m 当り)



名 称	計 算			単位	数 量
管渠 (φ 300)	L=	10.0	= 10.0	m	10.0
基礎材 (砂) t=56.8cm	V=	(0.85 × 0.568) - (0.159 × 0.159 × 3.14) × 10.000	= 4.03	m ³	4.03
基面整正	A=	0.850 × 10.000	= 8.500	m ²	8.50

会 所 柵

(10箇所当り)



名 称	計	算	単位	数 量
会所柵 (450×450)	N= 10.0	= 10.0	箇所	10.0
基礎材 (RC-40) t=10cm	A= 0.670 × 0.670 × 10.0	= 4.49	m ²	4.49

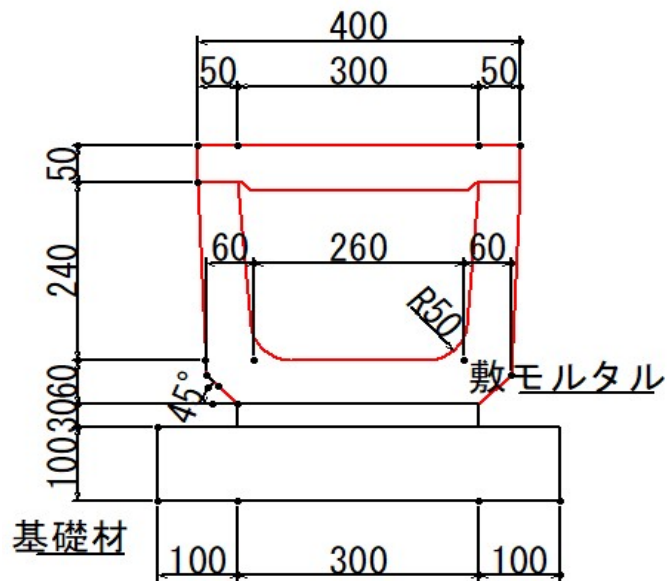
構造物撤去工計算書

(一式当り)

側溝撤去工					
U型側溝 (300A再利用目的)	平面図より L= 0.60	=	0.60	m	0.6
防護柵撤去工					
既設フェンス撤去 (フェンス・支柱)	平面図より L= 4.00	=	4.00	m	4.0
構造物取壊し工					
コンクリート 構造物取壊し (無筋)	平面図より V1= 2.00 × 2.00 × 0.03 ※既設Co乗入れ (L=2.0m、W=2.0m、t=3cm) V2= 0.145 × 7.20 ※既設縁石 (L=7.2m、A=0.145㎡) V3= 0.082 × 6.10 ※既設側溝 (L=6.1m、A=0.082㎡) V4= 0.009 × 0.60 ※既設側溝 (再利用) (L=0.6m、A=0.009㎡) Σ	= = = = = Σ	0.12 1.04 0.50 0.005 1.67	 m ³	 1.7
アスファルト 舗装版取壊し (t=10cm以下)	舗装工より (歩道) A= 16.56 舗装工より (車道) A= 3.60	= = =	16.56 3.60	m ² m ²	16.6 3.6
舗装版切断 (アスファルト) (t=15cm以下)	(歩道) L= 2.30 + 2.30 ※起終点 (車道) L= 0.50 + 0.50 + 7.20 ※起終点+延長 Σ	= = = Σ	4.60 8.20 12.80	 m	 12.8
舗装版切断 (コンクリート) (t=15cmを超え30cm以下)	(車道路肩) L= 0.50 + 0.50 ※起終点	= =	1.00	m	1.0
運搬処理工					
殻運搬 (無筋コンクリート)	構造物取壊しより V= 1.67	=	1.67	m ³	1.7
殻運搬 (アスファルト)	構造物取壊しより V1= 16.56 × 0.03 V2= 3.60 × 0.05 Σ	= = Σ	0.50 0.18 0.68	 m ³	 0.7
殻処分 (無筋コンクリート)	殻運搬より V= 1.67	=	1.67	m ³	1.7
殻処分 (アスファルト)	殻運搬より V= 0.68	=	0.68	m ³	0.7
スクラップ (鉄屑、ヘビーH3)	W= 4.00 × 13.20 ※既設フェンス 13.2kg/m Σ	= Σ	52.80 52.80	 kg	 0.05
		=	0.05	t	0.05

	現場発生品運搬 N= 0.05 ÷ 2.00 = 0.025 ÷ 1.00 回 (2t積車)	
--	--	--

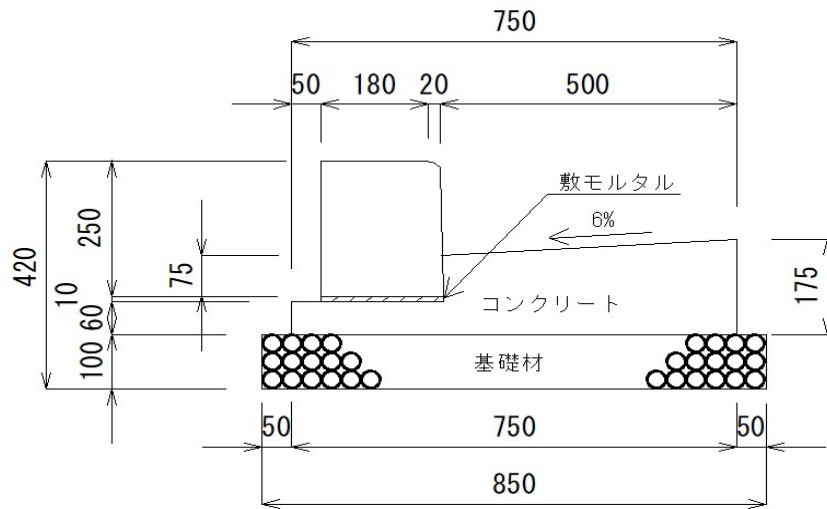
(10m 当り)



名 称	計 算	単位	数 量
U型側溝	$V = \frac{(0.400 \times 0.350) - (0.300 \times 0.260)}{10.0} \times 0.24 \div 2.0 \times$	m ³	0.73
敷モルタル	$V = 0.300 \times 0.030 \times 10.000 =$	m ³	0.09

歩車道境界ブロック撤去 (B 種 , 片 面)

(10m当り)



名 称	計 算	単位	数 量
歩車道境界ブロック (B種、片面)	$V = ((0.175 + 0.145) \times 0.5 \div 2.0 + 0.060 \times 0.250 + (0.18 + 0.20) \times 0.25 \div 2.0) \times 10.0 = 1.425 = 1.425$	m ³	1.43
敷モルタル	$V = 0.200 \times 0.010 \times 10.00 = 0.020$	m ³	0.02

砕石敷均し工計算書

(一式当り)

上層

A= 平面図より
400.00 = 400.00 m² 400.0

下層

A= 平面図より
400.00 = 400.00 m² 400.0

縁石工 計 算 書

(一式当り)

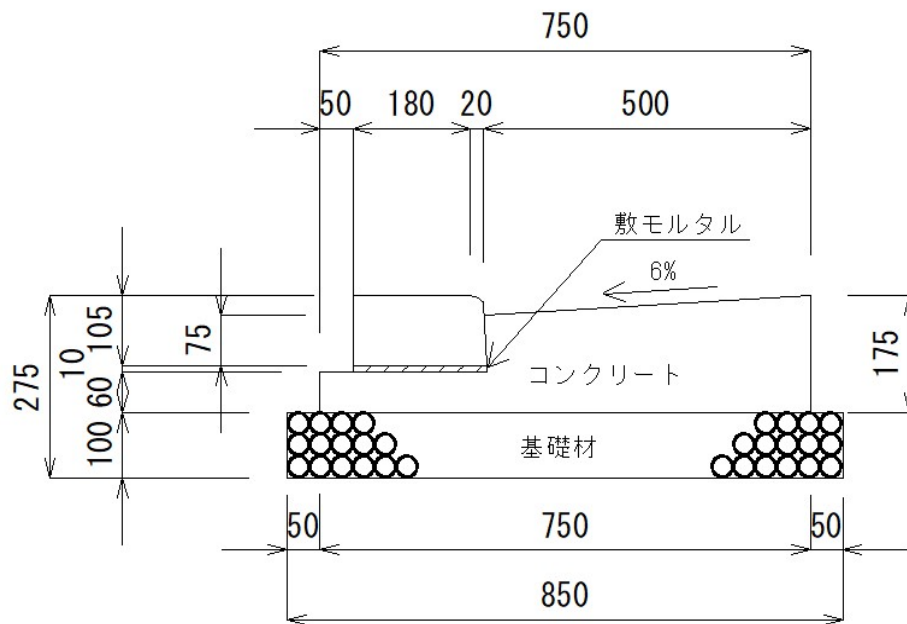
縁石工

歩車道境界ブロック L= 0.60 × 10.00 = 6.00 m 6.0
(B種, 片面, 乗入直) ※乗入れ部 : 6.0m

歩車道境界ブロック L= 0.60 × 2.00 = 1.20 m 1.2
(B種, 片面, 乗入斜)

歩 車 道 境 界 ブ ロ ッ ク (B 種 , 片 面 , 乗 入 直)

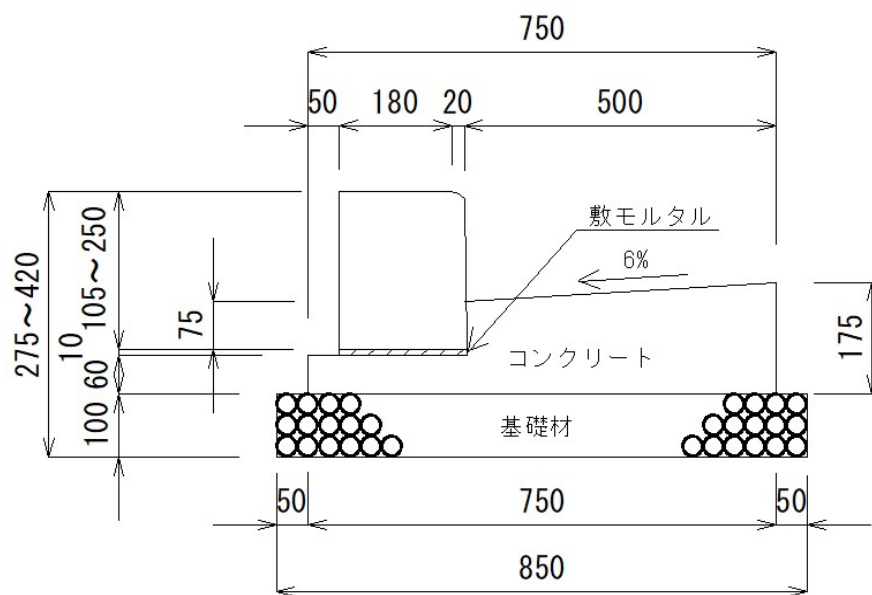
(10m当り)



名 称	計	算	単位	数 量
歩車道境界ブロック (直部)	$N = 10.0 \div 0.6$	$\div 16.50$	個	16.50
モルタル (1:3)	$V = 0.200 \times 0.010 \times 10.00$	$= 0.020$	m ³	0.02
コンクリート (18-8-25BB)	$V = (0.175 + 0.145) \times 0.5 \div 2.0 \times 10.0$ $0.060 \times 0.250 \times 10.000$	$= 0.800$ $= 0.150$ $= 0.950$	m ³	0.95
基礎材 (RC-40) t=10cm	$A = 0.850 \times 10.000$	$= 8.500$	m ²	8.50
基面整正	$A = 0.850 \times 10.000$	$= 8.500$	m ²	8.50

歩 車 道 境 界 ブ ロ ッ ク (B 種 , 片 面 , 乗 入 斜)

(10m当り)



名 称	計	算	単位	数 量
歩車道境界ブロック (斜部)	$N = 10.0 \div 0.6$	$\div 16.50$	個	16.50
モルタル (1:3)	$V = 0.200 \times 0.010 \times 10.00$	$= 0.020$	m ³	0.02
コンクリート (18-8-25BB)	$V = (0.175 + 0.145) \times 0.5 \div 2.0 \times 10.0$ $0.060 \times 0.250 \times 10.000$	$= 0.800$ $= 0.150$ $= 0.950$	m ³	0.95
基礎材 (RC-40) t=10cm	$A = 0.850 \times 10.000$	$= 8.500$	m ²	8.50
基面整正	$A = 0.850 \times 10.000$	$= 8.500$	m ²	8.50

舗装工計算書

(一式当り)

アスファルト舗装工

歩道舗装
(乗入れ部)

表層
(t=50mm)

平面図より
A= 2.30 × 7.20

= 16.56 m² 16.6

上層路盤
(M-30, t=100mm)

表層より
A= 16.56

= 16.56 m² 16.6

下層路盤
(RC-40, t=140mm)

表層より
A= 16.56

= 16.56 m² 16.6

車道舗装

表層
(t=50mm)

平面図より
A= 0.50 × 7.20

= 3.60 m² 3.6

上層路盤
(M-30, t=100mm)

表層より
A= 3.60

= 3.60 m² 3.6

下層路盤
(RC-40, t=120mm)

表層より
A= 3.60

= 3.60 m² 3.6

コンクリート舗装工

乗入コンクリート
(21-8-25BB、t=100)

標準断面図より
A= 2.00 × 6.00

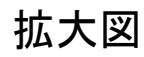
= 12.00 m² 12.0

上層路盤
(RC-40, t=100mm)

表層より
A= 12.00

= 12.00 m² 12.0

(100m2当り)



名 称	計 算	単位	数 量
コンクリート (21-8-25BB, t=10cm)	V= 100.000 × 0.100 = 10.000	m ³	10.00
溶接金網 (150×150×D6)	A= = 100.000	m ²	100.00

仮 設 工 計 算 書

(一式当り)

交通管理工

交通誘導警備員A, B

N= 1.00

$$=$$

1.00

式

1.0