

土 工 計 算 書

(一式当り)

掘削	舗装数量より					
	V=	654.80	×	0.10	=	65.48
					m3	65.5
残土処分	V=	65.48			=	65.48
					m3	65.5

舗 装 工 計 算 書

(一式当り)

アスファルト舗装工

上層路盤工 (M-30, t=100)	A=	舗装面積計算書より 654. 80	=	654. 80	m ²	654. 8
不陸整正 (M-30, t=30)	A=	舗装面積計算書より 2235. 96 - 654. 8	=	1581. 16	m ²	1581. 2
表層工 (top13 t=40)	A=	舗装面積計算書より 2235. 96	=	2235. 96	m ²	2236. 0

面積計算書 (舗 装 工)											
測 点 名	測 点	距 離 (m)	表 層			上 層 路 盤			下 層 路 盤		
			幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)
No.0	No. 0 0. 00	20. 00	5. 00			5. 00					
No.1	No. 0 + 20. 00		4. 10	4. 55	91. 00	4. 10	4. 55				
No.2	No. 1 + 20. 00	20. 00	5. 80	4. 95	99. 00	5. 80	4. 95				
No.2+17. 00	No.2 + 17. 00	17. 00	7. 55	6. 68	113. 56	7. 55	6. 68	113. 56			
No.3	No.2 + 20. 00	3. 00	7. 50	7. 53	22. 59	7. 50	7. 53				
No.4	No.3 + 20. 00	20. 00	4. 50	6. 00	120. 00	4. 50	6. 00				
No.4+16. 60	No.4 + 16. 60	16. 60	4. 70	4. 60	76. 36	4. 70	4. 60				
No.5	No.4 + 20. 00	3. 40	4. 60	4. 65	15. 81	4. 60	4. 65				
No.6	No.5 + 20. 00	20. 00	4. 55	4. 58	91. 60	4. 55	4. 58				
No.7	No.6 + 20. 00	20. 00	3. 50	4. 03	80. 60	3. 50	4. 03				
No.8	No.7 + 20. 00	20. 00	3. 50	3. 50	70. 00	3. 50	3. 50	70. 00			
No.9	No.8 + 20. 00	20. 00	3. 50	3. 50	70. 00	3. 50	3. 50	70. 00			
No.10	No.9 + 20. 00	20. 00	3. 60	3. 55	71. 00	3. 60	3. 55				
No.11	No.10 + 20. 00	20. 00	3. 70	3. 65	73. 00	3. 70	3. 65				
No.12	No.11 + 20. 00	20. 00	4. 50	4. 10	82. 00	4. 50	4. 10				
No.13	No.12 + 20. 00	20. 00	4. 05	4. 28	85. 60	4. 05	4. 28				
No.14	No.13 + 20. 00	20. 00	4. 10	4. 08	81. 60	4. 10	4. 08				
No.15	No.14 + 20. 00	20. 00	4. 10	4. 10	82. 00	4. 10	4. 10	82. 00			
No.16	No.15 + 20. 00	20. 00	3. 50	3. 80	76. 00	3. 50	3. 80				
No.17	No.16 + 20. 00	20. 00	4. 00	3. 75	75. 00	4. 00	3. 75				
No.18	No.17 + 20. 00	20. 00	6. 20	5. 10	102. 00	6. 20	5. 10				
No.19	No.18 + 20. 00	20. 00	3. 60	4. 90	98. 00	3. 60	4. 90				
No.20	No.19 + 20. 00	20. 00	4. 50	4. 05	81. 00	4. 50	4. 05				
No.21	No.20 + 20. 00	20. 00	4. 10	4. 30	86. 00	4. 10	4. 30	86. 00			
No.22	No.21 + 20. 00	20. 00	3. 90	4. 00	80. 00	3. 90	4. 00	80. 00			
No.23	No.22 + 20. 00	20. 00	3. 80	3. 85	77. 00	3. 80	3. 85				
No.24	No.23 + 20. 00	20. 00	4. 40	4. 10	82. 00	4. 40	4. 10	82. 00			
No.25	No.24 + 20. 00	13. 70	3. 80	4. 10	82. 00	3. 80	4. 10				
No.25+13. 70	No.25 + 13. 70		6. 60	5. 20	71. 24	6. 60	5. 20	71. 24			
	+										
合計		513. 70			2, 235. 96			654. 80			

構造物撤去工計算書

(一式当り)

構造物取壊し工

舗装版切断
(アスファルト)
(t=15cm以下)

$$L = \begin{array}{rclclclclclcl} 5.00 & + & 35.10 & + & 3.70 & + & 3.70 \\ 7.00 & + & 8.20 & + & 4.50 & & 3.10 \\ 10.80 & + & 8.10 & + & 5.50 & + & 4.20 & = & 98.90 & \text{m} & 98.9 \end{array}$$

No. 0+No. 0~No. 2+No.2+17.0m+No.4~No. 4+16.6m+No.6~No.7+No.11+No.15~No.16+No.17~No.18+No.19~No.20+No.21~No.22+No.23~No.24

As取壊し

舗装面積計算書より

$$A = 2235.96 = 2235.96 \text{ m}^2 \quad 2236.0$$

防止柵撤去工

転落（横断）防止柵撤去
(プレキャストコンクリートブロック建込)

平面図より

$$L = 22.00 = 22.00 \text{ m} \quad 22.0$$

$$V = 0.18 \times 0.18 \times 0.45 \times 11.0$$

※コンクリート基礎ブロック (0.18×0.18×0.45) = 0.16 m³ 0.2

転落（横断）防止柵撤去
(コンクリート建込)

平面図より

$$L = 16.00 = 16.00 \text{ m} \quad 16.0$$

運搬処理工

殻運搬
(As塊)

As取壊しより

$$V = 2235.96 \times 0.04 = 89.44 \text{ m}^3 \quad 89.4$$

殻処分
(As塊)

殻運搬 (As塊) より

$$V = 89.44 = 89.44 \text{ m}^3 \quad 89.4$$

殻運搬
(無筋Co塊)

防止柵撤去 (コンクリート基礎ブロック) より

$$V = 0.16 = 0.16 \text{ m}^3 \quad 0.2$$

殻処分
(無筋Co塊)

殻運搬 (Co塊) より

$$V = 0.16 = 0.16 \text{ m}^3 \quad 0.2$$

発生材運搬
(防護柵)

$$t = 38.000 \times 0.0084 = 0.32 \text{ t} \quad 0.3$$

スクラップ
(防護柵)

$$t = 38.000 \times 0.0084 = 0.32 \text{ t} \quad 0.3$$

区 画 線 工 計 算 書

(一式当り)

区画線工

側線
白色 実線
W=15cm

図面より
L= 5.00

= 5.00

m

5.0

停止線
白色 ゼブラ
W=30cm

図面より
L= 2.80

= 2.80

m

2.8

止まれ
白色 文字
W=15cm換算

図面より
L= 18.60

= 18.60

m

18.6

仮 設 工 計 算 書

(一式当り)

交通管理工

交通誘導警備員	N=	1.00	=	1.00	式	1.0
---------	----	------	---	------	---	-----