

数 量 集 計 表							
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	当 数	初 量	摘 要
市道安乗灯台支線							
防 護 柵 工				式	1		
	路側防護柵工			式	1		
		ガードレール設置	G r -C-4E	m	7		
		ビ ー ム 設 置	G r -C-4E	m	58		
構造物撤去工				式	1		
	防護柵撤去工			式	1		
		ガードレール撤去	G r -C-4E	m	7		
		ビ ー ム 撤 去	G r -C-4E	m	58		
スクラップ評価				式	1		
	スクラップ評価			式	1		
		ス ク ラ ッ プ	鉄屑、ヘビーH3	t	0.6		
仮 設 工				式	1		
	交通管理工			式	1		
		交通誘導警備員	交通誘導警備員A・B	式	1		
市道市役所線							
道 路 土 工				式	1		
	残土処理工工			式	1		
		土 砂 等 運 搬		m3	1		
防 護 柵 工				式	1		
	防 止 柵 工			式	1		
		転 落 防 止 柵	H=1100 基礎ブロック式	m	39		基礎ブロック 設置含む (□300×450)

市道105号線							
区画線工				式	1		
	区画線工			式	1		
		溶融式区画線	白線，実線，幅15cm	m	650		
		溶融式区画線	白線，破線，幅15cm	m	160		
仮設工				式	1		
	交通管理工			式	1		
		交通誘導警備員	交通誘導警備員A・B	式	1		
市道13号線							
区画線工				式	1		
	区画線工			式	1		
		溶融式区画線	白線，実線，幅15cm	m	1,038		
		溶融式区画線	白線，破線，幅15cm	m	215		
		溶融式区画線	白線，文字・記号，幅15cm換算	m	6		
仮設工				式	1		
	交通管理工			式	1		
		交通誘導警備員	交通誘導警備員A・B	式	1		
市道後沖線							
区画線工				式	1		
	区画線工			式	1		
		溶融式区画線	緑線，実線，幅15cm	m	119		
仮設工				式	1		
	交通管理工			式	1		
		交通誘導警備員	交通誘導警備員A・B	式	1		

市道里中幹線							
区画線工				式	1		
	区画線工			式	1		
		溶融式区画線	緑線，実線，幅 15 cm	m	19		
仮設工				式	1		
	交通管理工			式	1		
		交通誘導警備員	交通誘導警備員 A・B	式	1		
市道墓地農協線							
区画線工				式	1		
	区画線工			式	1		
		溶融式区画線	白線，実線，幅 15 cm	m	60		
仮設工				式	1		
	交通管理工			式	1		
		交通誘導警備員	交通誘導警備員 A・B	式	1		
市道宮坂線							
区画線工				式	1		
	区画線工			式	1		
		溶融式区画線	緑線，実線，幅 15 cm	m	122		
仮設工				式	1		
	交通管理工			式	1		
		交通誘導警備員	交通誘導警備員 A・B	式	1		

[illegible]

防 護 柵 工 計 算 書

(一式当り)

路肩防護柵工							
ガードレール設置 (Gr-C-4E)	L=	7.00		=	7.00		
				Σ	=	7.00	m 7.0
ビーム設置 (Gr-C-4E)	L=	17.00	+	27.00	+	14.0	
					=	58.00	
				Σ	=	58.00	m 58.0

構造物撤去工計算書

(一式当り)

防護柵撤去工							
ガードレール撤去 (Gr-C-4E)	L=	7.00		=	7.00		
				Σ	=	7.00	m 7.0
ビーム撤去 (Gr-C-4E)	L=	17.00	+	27.00	+	14.0	
					=	58.00	
				Σ	=	58.00	m 58.0
スクラップ (鉄屑, ヘビーH3)		ガードレール撤去7m					
	W=	47.70	+	103.60	+	13.00	
		レール6m 支柱4本 袖2本					
		7.95kg/m		25.9kg		6.5kg	
					=	164.30	
					=	164.30	kg
		ビーム撤去58m					
	W=	441.23	+	32.50			
		レール55.5m 袖5本					
		7.95kg/m		6.5kg			
					=	473.73	
					=	473.73	kg
		164.30	+	473.73			
					=	638.03	kg 638.0
				Σ	=	0.64	t 0.6
	N=	現場発生品運搬					
		0.64	÷	2.00	=	0.319	÷ 1.00 回
		(2t積車)					

防 護 柵 工 計 算 書

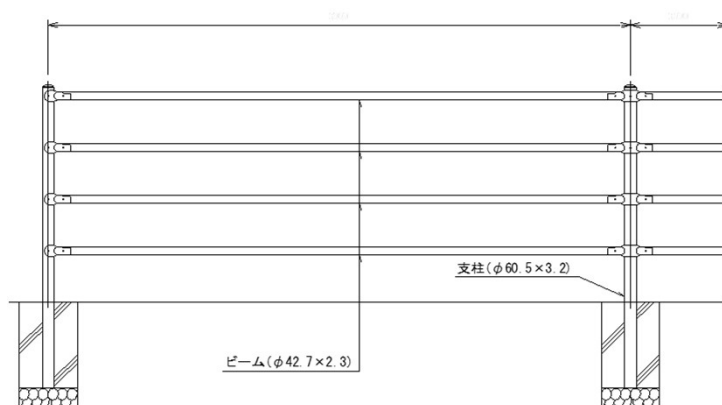
(一式当り)

防止柵工							
転落防止柵	平面図より						
	L=	30.00	+	1.50	+	1.5	
			+	5.8			
					=	38.80	m
					Σ	=	38.80 m
作業土工							38.8
残土処理	基礎ブロック						
	N=	31.50	÷	3.00	+	1.00	
		※支柱間隔：3.0m					
		12.00	-	2.00			
				※既設ブロック		=	10.00
	N=	7.30	÷	3.00	+	1.00	
		※支柱間隔：3.0m					
		4.00	-	2.00			
				※既設ブロック		=	2.00
		10.00	+	2.00			
					=	12.00	
					Σ	=	12.00 個
	V=	0.30	×	0.30	×	0.55	
		※□300×H550					
					×	12.00	
					=	0.59	m3
							0.6

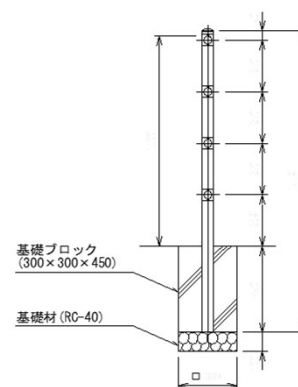
転落防止柵

(10m当り)

正面図



断面図



名 称	計 算			単位	数 量
転落防止柵	L=	10.000	= 10.000	m	10.00
基礎ブロック設置 (□300×450)	N=	10.00 ÷ 3.00 ※支柱間隔：3.0m	= 3.33	個	3.33
基礎材 (RC-40, t=10cm)	A=	0.300 × 0.300 × 3.330	= 0.300	m ²	0.30
基面整正	A=	0.300 × 0.300 × 3.330	= 0.300	m ²	0.30

区画線工計算書

(一式当り)

区画線 (白, 幅15cm, 実線)	(車道外側線) L= 650.00 + 984.00 105号線 13号線 60.00 + 355.00 墓地農協線 鶴方神明線 + 122.60 = 2171.60 今坂島茶屋線 (車道中央線) L= 54.30 = 54.30 13号線 $\Sigma = 2225.90$	m	2225.9
区画線 (白, 幅15cm, 破線)	(車道中央線) L= 160.00 + 215.00 + 10.00 105号線 13号線 鶴方神明線 + 12.00 = 397.00 今坂島茶屋線 $\Sigma = 397.00$	m	397.0
区画線 (白, 幅45cm, 破線)	L= 3.00 × 2.00 = 6.00 今坂島茶屋線 $\Sigma = 6.00$	m	6.0
区画線 (白, 幅15cm換算, 文字・記号)	(交差点クロスマークT字型) L= 6.00 × 1.00 = 6.00 ※6.0m/箇所 13号線 6.00 × 2.00 = 12.00 ※6.0m/箇所 今坂島茶屋線 $\Sigma = 18.00$	m	18.0
区画線 (緑, 幅15cm, 実線)	(車道外側線) L= 119.00 + 19.00 + 122.00 = 260.00 後沖線 里中幹線 宮坂線 $\Sigma = 260.00$	m	260.0

仮 設 工 計 算 書

(一式当り)

交通管理工

交通誘導警備員A・B	N=	1.00	=	1.00	式	1.0
------------	----	------	---	------	---	-----