

『交通誘導警備員算定表』

交通警備員算定表

名 称	標準施工量	計 算 式	交通誘導員A のべ人数		交通誘導員B のべ人数		摘 要
				交代要員		交代要員	
1) 試験掘工		4箇所 / = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (0人) 人	(0人) 人	片側通行
2) 不断水分岐工 志摩系側		不断水分岐1箇所 = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	通行止め
南勢系側		不断水分岐1箇所、不断水バルブ1箇所 = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	仮舗装復旧まで
3) GXφ350 土工、管布設工		25.1m / = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	通行止め
4) GXφ350 土工、管布設工		38.9m / = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (0人) 人	(0人) 人	片側通行
5) GXφ250 土工、管布設工		12.1m / = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (0人) 人	(0人) 人	片側通行
6) 鋼管φ250 土工、管布設工		11.7m / = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (0人) 人	(0人) 人	片側通行
7) 通水試験工		1.0 = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (0人) 人	(0人) 人	片側通行
8) 舗装切断工	(15cm以下)	As 19m / = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	通行止め
9) 舗装版取壊積込工	(15cm以下)	As 138m ² / = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	通行止め
10) 路盤工	不陸整正	138m ² / = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	通行止め
11) 舗装工	(車道/3.0m超)	As 138m ² / = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	通行止め
小 計			人	人	人	人	
12) 場内付帯工		フェンス設置撤去、既設鋼管撤去等 = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (0人) 人	(0人) 人	片側通行 車両等搬入出時
小 計			人	人	人	人	
合 計			人		人		1人単位に切り上げ

名 称	標準施工量	計 算 式	交通誘導員A のべ人数 (夜間)		交通誘導員B のべ人数 (夜間)		摘 要
				交代要員		交代要員	
1) 不断水分岐工 志摩系側 (夜間)		不断水分岐1箇所 = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (0人) 人	(0人) 人	通行止め (夜間)
南勢系側 (夜間)		不断水分岐1箇所、不断水バルブ1箇所 = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (0人) 人	(0人) 人	掘削箇所夜間開放時
小 計			人	人	人	人	
合 計			人		人		1人単位に切り上げ