# 交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 施工歩掛 | 施工条件 | 数量 | 単位 | 日当たり施工量 | 施工日数 | 交通誘導警備員 配置人員 A | 交通誘導警備員 配置人員 B | 交通誘導警備員 交替要員 A | 交通誘導警備員 交替要員 B | 交通誘導警備員 計上人員 A | 交通誘導警備員 計上人員 B | 歩掛コード |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 道路改良 | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路土工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘削工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘削 | 土質土砂;施工方法上記以外(小規模);施工数量小規模(標準) | | | | | | | | | | | | | |
| | | 掘削 | 土質=土砂; 施工方法=上記以外（小規模）; 施工数量=小規模（標準） | 53 | ｍ３ | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 法面工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 張ｺﾝｸﾘｰﾄ | | | | | | | | | | | | | | |
| 張ｺﾝｸﾘｰﾄ | ｺﾝｸﾘｰﾄ規格18-8-25(20)(高炉);ｺﾝｸﾘｰﾄ夜間割増無し | | | | | | | | | | | | | |
| | | 型枠工 | 対象構造物=防草ｺﾝｸﾘｰﾄ | 21.1074 | m2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| | | コンクリート打設工 | 対象構造物=防草ｺﾝｸﾘｰﾄ; 施工区分=ｸﾚｰﾝ機能付きﾊﾞｯｸﾎｳ; 生ｺﾝｸﾘｰﾄ規格=18-8-25（20）（高炉）; 生ｺﾝｸﾘｰﾄの夜間割増の有無=無し; 生ｺﾝｸﾘｰﾄ使用量=7m3/100m2; 目地材の有無=有り | 762 | m2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 構造物撤去工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 防護柵撤去工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 防護柵撤去(ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙ) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 部材撤去（レール撤去） | 規格・仕様=路側用A・B・C種（旧Ap・Bp・Cp種）; 夜間作業の補正=無; 時間的制約を受ける場合の補正=無 | 297 | m | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 防護柵設置(ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙ) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 部材設置（レール設置） | 材料費区分=手間のみ; 規格・仕様=路側用A・B・C種; 夜間作業の補正=無; 時間的制約を受ける場合の補正=無; 曲線部補正=無 | 297 | m | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 準備費 | | | | | | | | | | | | | | |
| 木根等処分費 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 伐木・伐竹（伐木除根） | 樹木･竹 樹木密集度及び施工区分=伐木（人力:粗）（10本/100m2未満） | 65 | m2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| | | 除根（伐木除根） | | 65 | m2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| | | 集積積込み（機械施工）（伐木除根） | 除根作業の有無=有り | 65 | m2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| | | | | | | 計 | | | | | | | | |